

Rozpoczęto budowę pierwszej FDI

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 25 października 2019

W stoczni Naval Group w Lorient wczoraj, 24 października, miało miejsce uroczyste rozpoczęcie cięcia blach do budowy pierwszej jednostki FDI (*Frégate de Défense et d'Intervention*). W ceremonii wzięła udział francuska minister ds. sił zbrojnych Florence Parly, szef DGA (agencji ds. zakupów wojskowych) Joël Barre, dowódca francuskiej marynarki wojennej admirał Christophe Prazuck, dowódca greckich sił morskich wiceadmirał Nikolaos Tsounis oraz liczne delegacje zagraniczne, a także prezes Naval Group Hervé Guillou. Pierwsza z pięciu FDI przekazana zostanie francuskiej marynarce wojennej w 2023.



Frégate de Défense et d'Intervention będą to pełnomorskie okręty wypierające 4500 t, zdolne do działania samodzielnego lub w ramach grup zadaniowych / Ilustracja: Naval Group

Jesteśmy dumni, że osiągnęliśmy dziś, po pomyślnym zakończeniu etapu projektowania, pierwszy kamień milowy w produkcji okrętu. [...] Dzięki temu programowi budowy okrętów liczba fregat we francuskiej marynarce wojennej wzrośnie do 2030 do piętnastu, zgodnie z zapisami ustawy o programowaniu rozwoju sił zbrojnych [...] - powiedział w czasie uroczystości Sylvain Perrier, dyrektor programu FDI w Naval Group.

Jednostki FDI (ich eksportowa wersja znana jest pod nazwą Belh@rra) będą to pełnomorskie okręty wypierające 4500 t, zdolne do działania samodzielnego lub w ramach grup zadaniowych i wykonywania zadań związanych ze zwalczaniem okrętów nawodnych i podwodnych, środków napadu powietrznego oraz do działań wojsk specjalnych. Długość FDI wynosić ma 122 m, a szerokość - 18 m. Jednostki mają rozwijać prędkość 27 w. i przebywać na morzu bez zawijania do portu przez 45 dni.

Załoga liczyć ma 125 oficerów i marynarzy + 28 dodatkowo zaokrętowanych ludzi.

FDI zostaną wyposażone w nowy radar Thales Seafire. Uzbrojenie fregat stanowią mają przeciwokrętowe kierowane pociski rakietowe Exocet MM40 B3C i pociski przeciwlotnicze Aster 15 i Aster 30 i torpedy ZOP MU90, artylerię). Z pokładu FDI będzie mógł operować śmigłowiec załogowy lub bezzałogowy. Jednostki będą mogły także być bazą oddziału wojsk specjalnych (z dwiema łodziami pólstywnymi)

Będą to również pierwsze francuskie fregaty chronione w sposób natywny przed zagrożeniem z cyberprzestrzeni, z redundantną architekturą informatyczną opartą na dwóch centrach danych, w których znajdują się prawie wszystkie aplikacje okrętu. Inną innowacją stanowią dedykowane centrum zwalczania zagrożeń asymetrycznych, niezależne od bojowego centrum operacyjnego okrętu. Z usytuowanego za mostkiem pomieszczenia prowadzona będzie walka z zagrożeniami powietrznymi i nawodnymi takimi jak mini-bsl i szybkie łodzie wypełnione materiałami wybuchowymi ([Grecja kupi fregaty Belh@rra?](#), 2019-10-11).

Pierwszy okręt serii nosić będzie imię *Amiral Ronarc'h*, na cześć Pierre'a Alexisa Ronarc'ha, bohatera pierwszej wojny światowej, dowódcy spieszonych oddziałów marynarzy i piechoty morskiej, a następnie dowódcy francuskiej marynarki wojennej w latach 1919-1920.

Powiązane wiadomości

[Rozpoczęto budowę pierwszej FDI \(2019-10-25\)](#)

[Grecja kupi fregaty Belh@rra? \(2019-10-11\)](#)

[Grecja wypożyczy francuskie fregaty? \(2018-04-20\)](#)

[DCNS zaprojektuje nowe francuskie fregaty \(2017-04-24\)](#)

[Languedoc może prowadzić działania operacyjne \(2017-07-06\)](#)

[Grecja zakupi FREMM? \(2018-01-15\)](#)