

Norwegian zamówią 40 SSJ100?

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 27 października 2019

Według RBC, tanie linie Norwegian Air Shuttle - jedne z największych w Europie - podpisały wstępne porozumienie o leasingu 40 rosyjskich samolotów transportu regionalnego SSJ100. W zamian mają uzyskać prawa do lotów nad Syberią za obniżone opłaty. Norweskie linie ubiegają się o zgodę na loty transsyberyjskie z Europy do Azji południowowschodniej (w tym do ChRL, Republiki Korei i Japonii) od wielu lat. Starają się też o wsparcie rządu w Oslo w tej sprawie. Ponoć miały nawet domagać się zamknięcia przestrzeni powietrznej nad Norwegią dla linii rosyjskich, by uzyskać zgodę Moskwy.



Rosyjski samolot transportu regionalnego SSJ100 / Zdjęcie: SCAC

Szacuje się, że korzystając z krótszej trasy transsyberyjskiej linie lotnicze mogą zaoszczędzić do 5 godzin lotu i 80 tys. USD (w obie strony). Ponieważ producenci SSJ100, wspierani przez władze rosyjskie, szukają zagranicznych odbiorców samolotów tego typu, to właśnie ich sprzedaż zaproponowano Norwegom w zamian za takie korzyści. Kontrakt może być wart nawet równowartość 2 mld USD (cena katalogowa SSJ w 2018 wynosiła 50,5 mln USD).

Umowa z Norwegami ma przewidywać, że pierwszych 10 SSJ100 zostanie dostarczonych Norwegian Air Argentina – południowoamerykańskiej spółce zależnej skandynawskiego przewoźnika. Dopiero kolejnych 30 samolotów miałyby dołączyć do podstawowej floty Norwegian poprzez zależne przedsiębiorstwo leasingowe.

Obecnie Norwegian wykorzystują wyłącznie amerykańskie Boeingi 787 i 737. W tych pierwszych muszą wymienić wadliwe silniki Rolls Royce'a, co oznacza wielotygodniowe uziemienie, a 737 MAX od kilku miesięcy nie latają po dwóch katastrofach

spowodowanych wadami oprogramowania ([Piloci pozywają Boeinga](#) , 2019-06-24). Ten stan może potrwać jeszcze wiele miesięcy ([Raport druzgoczący dla Boeinga](#), 2019-10-25). Mimo tych problemów przedstawiciele norweskich linii zaprzeczają doniesieniom rosyjskich mediów o transakcji dotyczącej SSJ100. Przyznają tylko, że prowadzą z Rosjanami niezobowiązujące rozmowy.

Kluczowym użytkownikiem SSJ100 pozostaje rosyjski Aerofłot. Obecnie używa 49 samolotów tego typu i zawarł wstępną umowę o zakupie jeszcze 100 ([Aerofłot zamówił 100 kolejnych SSJ100](#), 2018-09-11). W 2019 Aerofłot ma odebrać co najmniej 5 SSJ100, ale naciski rosyjskich władz spowodują zapewne, że będzie ich dwa razy więcej.

Warto przypomnieć, że niedawno SSJ100 w barwach Aerofłotu rozbił się na podmoskiewskim lotnisku Szeremietiewo ([SSJ 100 lądował bez klap](#), 2019-05-17). Zginęło wówczas 41 osób. Okazało się, że katastrofa była efektem wielu błędów pilota, ale mimo tego fatalnie wpłynęła na opinie o samolocie.

Z powodu katastrofy i problemów z obsługą posprzedażną brakuje chętnych na SSJ100 poza Rosją. Tylko meksykański Interjet wykorzystują komercyjnie samoloty tego typu. Ma ich 22, ale w 2018 jedynie 12 z nich było zdolnych do lotów. Z kolei flota SSJ100 irlandzkiej CityJet pozostaje uziemiona.

Powiązane wiadomości

[Norwegian zamówią 40 SSJ100? \(2019-10-27\)](#)

[Aerofłot zamówił 100 kolejnych SSJ100 \(2018-09-11\)](#)

[Powstanie nowa wersja SSJ100 \(2018-03-26\)](#)

[Superjet z saberletami \(2017-12-29\)](#)

[SSJ 100 lądował bez klap \(2019-05-17\)](#)

[Katastrofa SSJ 100 \(2019-05-05\)](#)

[Piloci pozywają Boeinga \(2019-06-24\)](#)

[Wadliwe elementy w Boeingach 737 \(2019-06-03\)](#)

[Loty Boeingów 737 MAX nie przed końcem roku \(2019-06-02\)](#)

[AZAL rezygnują z 737 MAX \(2019-06-05\)](#)

[Loty Boeingów 737 MAX nie przed końcem roku \(2019-06-02\)](#)

[PAS 2019: Tylko 861 samolotów \(2019-06-20\)](#)

[Airbus oferuje A321XLR \(2019-06-17\)](#)

[Raport druzgoczący dla Boeinga \(2019-10-25\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 \(2019-03-11\)](#)

[Kolejne 737 MAX dla PLL LOT \(2018-06-05\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Niebezpieczne pęknięcia w Boeingach 737NG \(2019-09-28\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii (2019-03-10)
United przedłużają uziemienie 737 MAX (2019-07-13)
3,6 mld USD straty Boeinga (2019-07-19)
Loty 737 MAX nie przed lutym 2020 (2019-10-17)
United przedłużają uziemienie 737 MAX (2019-08-31)
Prezes Boeinga odwołany (2019-10-12)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o