

Nowy słoweński bsl

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 28 października 2019

Wchodząca w skład grupy Terra Drone słoweńska spółka C-Astral Aerospace z z Ajdovščiny, zaprezentowała nowy bezzałogowy statek latający ATLAS (Advanced Technology Light Acquisition System) C4EYE. Jak poinformował producent, mini-bsl przeszedł już serię prób z udziałem innych załogowych i bezzałogowych statków powietrznych, a także wysuniętych nawigatorów naprowadzania lotnictwa.



Według producenta obecnie trwają negocjacje w sprawie sprzedaży bsl ATLAS C4EYE różnym klientom / Zdjęcie: C-Astral Aerospace

ATLAS został opracowany przez dział C-Astral o nazwie X-Works. Jego rozpiętość to 1,55 m, a długość – 0,82 m. Maksymalna masa startowa bezzałogowca to 2,4 kg, w tym wyposażenie o masie 0,3 kg. Pod jego kadłubem można zamontować głowicę optoelektroniczną Eye-X HD1 lub Eye-X HD2.

C4EYE startuje z katapulty z linami gumowymi i ląduje ze spadochronem w promieniu 30 m od żądanej pozycji. Bsl może operować na wysokości powyżej 80 m przez maksymalnie 90 min, jednak rzeczywista długotrwałość jego lotu ograniczona jest do 59 min. Napęd kompozytowego bezzałogowca stanowi silnik bezszczotkowy który umożliwia mu wznoszenie z prędkością 15 m/s na wysokościach do 5000 m. Maksymalna prędkość lotu ATLASa to 108 km/h.

Bezzałogowiec jest sterowany za pomocą łącza informacyjnego z 128-bitowym szyfrowaniem AES, którego zasięg wynosi 15 km. Jego awionika i układ sterowania lotem są kompatybilne z istniejącymi stacjami naziemnymi używanymi przez inne bsl C-Astral Aerospace – BRAMOR C4EYE – do zadań wywiadowczych, obserwacyjnych i rozpoznania oraz namierzania celów.

Zaprojektowany do eksploataowania przez jednego operatora / pilota-dowódcę, który korzysta z naziemnego terminala, ATLAS C4EYE może być przenoszony w standardowym plecaku wojskowym, a po wyjęciu z niego jest gotowy do lotu w niecałe 3 min. Opcjonalnie ATLAS może być wyposażony w antykolizyjne światła stroboskopowe i światła nawigacyjne, awaryjny nadajnik lokacyjny, antenę AstralTrack-M, zwiększającą zasięg działania bsl i taktyczną stację przekaźnikową.

Na podstawie informacji Igora Božinovskiego

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o