

Pierwsze próby NGJ-MB

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 29 października 2019

Personel US Naval Air Systems Command (Navair) przeprowadził pierwsze próby nowego zasobnika walki elektronicznej Raytheon ALQ-249 NGJ-MB (Next Generation Jammer Mid-Band).



Zasobnik NGJ-MB podwieszony pod skrzydłem samolotu WE EA-18G Growler / Zdjęcie: Raytheon

Raytheon dostarczył pierwszy zasobnik NGJ-MB do bazy Patuxent River na początku sierpnia br. W ramach kontraktu producent przekaze wojsku 15 tego typu urządzeń, które posłużą do prób integracyjnych oraz 14 zasobników bez wyposażenia elektronicznego, które posłużą do prób certyfikacyjnych.

ALQ-249 ma być przenoszony przez samoloty walki elektronicznej Boeing EA-18G Growler i służyć do zakłócania, uszkodzania i przerywania działania nieprzyjacielskich stacji radiolokacyjnych i urządzeń łączności.

W ramach projektu, którego celem jest zastąpienie używanych obecnie zasobników WE ALQ-99 (odziedziczonych w spadku po wycofanym niedawno ze służby EA-6B Prowler, [Koniec służby EA-6B](#), 2019-03-11), przez trzy nowe urządzenia, oznaczone odpowiednio jako NGJ-LB, NGJ-MB i NGJ-HB, działające w pasmach niskiej, średniej i wysokiej częstotliwości. Pierwszy z nich jest szczególnie ważny, ponieważ zakłóca działanie radarów zdolnych do wykrycia samolotów *stealth*.

Według producenta NGJ-MB ma znacznie większy zasięg w porównaniu z ALQ-99, może atakować jednocześnie wiele celów i wykorzystuje nowoczesne techniki zakłócania ([Modernizacja Growlera](#), 2019-05-10).

Powiązane wiadomości

Pierwsze próby NGJ-MB (2019-10-29)

Koniec służby EA-6B (2019-03-11)

100. Growler dla US Navy (2014-05-05)

Pierwszy Growler w jednostce (2008-06-03)

Czarna przyszłość zakładów w St. Louis (2014-03-04)

Plany przebrojenia USMC w F-35B (2015-08-14)

USMC wcześniej wycofa Harriery (2014-11-04)

Wstępna zdolność bojowa F-35B (2015-08-03)

Tankowanie F-35 (2015-08-07)

Poprawiony hełm dla pilotów F-35 (2015-08-13)

AARGM przeciwko okrętom (2015-09-24)

Modernizacja włoskich Tornado (2013-03-11)

Modernizacja Growlera (2019-05-10)

Kontrakt na Super Hornety Block III (2019-03-21)

Początek modernizacji Super Hornetów US Navy (2018-03-07)

Wstępna zdolność bojowa EA-18G RAAF (2019-04-30)

Wypadek australijskiego Growlera (2018-01-29)

Koniec służby EA-6B (2019-03-11)

Nowe samoloty WE dla RAAF (2019-03-18)