

Zmodernizowane Atlantique 2 w służbie

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Pożegnania 30 października 2019

Francuski resort obrony poinformował, że Aviation navale (lotnictwo marynarki wojennej) odebrało latem tego roku dwa pierwsze morskie samoloty patrolowe Atlantique 2 w nowej wersji, oznaczonej jako standard 6. Florence Parly, minister sił zbrojnych, 24 października odbyła 2-godzinny lot na pokładzie jednego z nich.



Pierwszy seryjny Atlantique 2 zmodernizowany do standardu 6 podczas prób / Zdjęcie: Dassault Aviation

Kontrakt na modernizację Atlantique 2 do standardu 6 został udzielony Dassault Aviation przez DGA (agencję ds. zakupów wojskowych) 4 października 2013. W ramach projektu unowocześnionych zostanie 18 samolotów, z 22 wchodzących w skład eskadr 21F i 23F, stacjonujących w BAN Lann Bihoué.

Oprócz dwóch samolotów przekazanych wojsku – prototypu, noszącego nr ser. M25 (18 lipca) i pierwszego egzemplarza seryjnego, nr M28 (27 sierpnia) – Dassault dostarczy jeszcze 5 Atlantique 2 standard 6 w l. 2020-2023. Równolegle wojskowe zakłady Service Industriel de l’Aéronautique (SIAé) zmodernizują pozostałych 11 samolotów. W projekcie biorą udział także Thales i Naval Group.

Zmodernizowane Atlantique 2 wyposażone są w nowy radar Thales Search Master z anteną fazowaną, nowy układ odbierania i przetwarzania sygnałów z boi radiohydroakustycznych zaprojektowany przez Thalesa, nową konsolę nawigacyjną produkcji Dassault i nowe cyfrowe konsole podsystemu zobrazowania sytuacji taktycznej (opracowane przez SIAé). Samoloty przenoszą także głowicę optoelektroniczną Wescam MX-20, a zarejestrowane przez nią obrazy mogą być przekazywane jednocześnie wielu użytkownikom. Dassault odpowiada również za rozwój oprogramowania LOTI1, zaprojektowanego przez Naval Group, służącego do

gromadzenia danych z różnych źródeł, a także integrację wszystkich urzędzeń.

Obecnie w Lorient trwa opracowanie taktyki działania, pozwalającej na jak najlepsze wykorzystanie nowych zdolności Atlantique 2. Pierwsze samoloty w standardzie 6 maja będą zdolne do działań operacyjnych pod koniec 2021, po przeszkoleniu załóg oraz dostarczeniu pierwszej partii samolotów i nowego symulatora do szkolenia taktycznego.

Dostawy Atlantique 2 standard 6 mają zostać zakończone do 2024. Modernizacja ma polepszyć zdolności samolotu do wspierania działań strategicznych sił oceanicznych, zwalczania przyszłych nuklearnych lub konwencjonalnych okrętów podwodnych i jednostek nawodnych oraz wsparcia działań powietrzno-lądowych. Atlantique 2 standard 6 mają pozostać w służbie do 2030. Potem zastąpi je nowy typ, opracowany wspólnie przez Francję i Niemcy ([Francusko-niemiecka współpraca obronna](#), 2018-04-09, [Atlantique nad Irakiem](#), 2014-09-19).

Powiązane wiadomości

[Zmodernizowane Atlantique 2 w służbie \(2019-10-30\)](#)

[Atlantique nad Irakiem \(2014-09-19\)](#)

[Francja wspiera koalicję przeciw PI \(2014-09-17\)](#)

[Australia dołącza do bombardowań PI \(2014-09-14\)](#)

[Francusko-niemiecka współpraca obronna \(2018-04-09\)](#)

[Fundusze na rozwój FCAS \(2014-11-06\)](#)

[Taranis oblatany \(2014-02-05\)](#)

[Niezwyczajny lot nEUROna \(2014-04-14\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany Rafale M \(2014-10-08\)](#)

[Jednoczesny zrzut Paveway IV \(2014-11-05\)](#)

[Start europejskiego bsl MALE \(2016-09-29\)](#)

[Europejski klub bezzałogowców \(2013-11-20\)](#)

[Niezwyczajny lot nEUROna \(2014-04-14\)](#)

[Nowy europejski samolot wielozadaniowy \(2017-07-17\)](#)

[Fundusze na rozwój FCAS \(2014-11-06\)](#)

[Wspólny ppk dla Tigera Mk 3 \(2016-01-19\)](#)

[Eurofighter odpala 2 Meteory \(2017-04-28\)](#)

[Rafale z Meteorami \(2017-04-28\)](#)

[5,6 mld USD na kolejną transzę F-35 \(2017-07-09\)](#)

[Szwecja wycofuje się z belgijskiego przetargu \(2017-07-11\)](#)

[1000 h nalotu Tigerów w Mali \(2018-03-15\)](#)

[Niemieckie Tigery wracają do lotów \(2017-09-27\)](#)