

Koniec służby Tucano T1 w RAF

#Lotnictwo wojskowe 31 października 2019

W bazie Royal Air Force (królewskich wojsk lotniczych W. Brytanii) Linton-on-Ouse 25 października zakończono ostatni kurs szkolenia pilotów z użyciem samolotów turbośmigłowych Short Tucano T1, należących do 72. eskadry. Uświetnieniem ceremonii był przelot formacji 9 Tucano nad okolicą. Po lądowaniu ostatni z nich został uhonorowany salutem wodnym przez wozy straży pożarnej. Następnie nad bazą przeleciały samoloty Typhoon, Hawk i Lightning.



Tucano T1 były eksploatowane przez RAF od ponad trzech dekad / Zdjęcie: MO W. Brytanii

Short Tucano to licencyjna wersja brazylijskiego Embraera EMB-312 Tucano, produkowana na licencji w zakładach Short Brothers w Belfaście w Irlandii Pn. Pierwszy samolot tego typu wyprodukowany na Wyspach wzbił się w powietrze 30 grudnia 1986. Dostawy do RAF rozpoczęto w czerwcu 1988.

Do 25 stycznia 1993 Brytyjczycy odebrali łącznie 130 Tucano T1. Innymi użytkownikami samolotów tego typu były wojska lotnicze Kenii (12, oznaczonych jako Mk.51) i Kuwejtu (16, oznaczonych jako Mk.52).

Tucano został zastąpiony w służbie przez amerykański samolot Texan T1, którego nowoczesna awionika umożliwia symulowanie misji wykonywanych przez nowoczesne wielozadaniowe samoloty bojowe, takie jak Eurofighter Typhoon, czy F-35B Lightning ([RAF rozpoczęły szkolenie na Texanach](#) , 2019-02-25).

Powiązane wiadomości

[Koniec służby Tucano T1 w RAF \(2019-10-31\)](#)

[RAF rozpoczęły szkolenie na Texanach \(2019-02-25\)](#)

[Nowe samoloty dla MFTS \(2016-11-23\)](#)

[Nowe brytyjskie samoloty szkolne \(2014-10-28\)](#)
[IFS wesprze Affinity \(2016-05-25\)](#)
[Finlandia wybrała Tutora \(2016-10-11\)](#)
[Nowe śmigłowce dla MFTS \(2016-12-14\)](#)
[Oblot pierwszego H135 dla MFTS \(2016-08-03\)](#)
[Pierwszy Phenom 100 dla MFTS \(2017-07-05\)](#)
[Nowe samoloty dla MFTS \(2016-11-23\)](#)
[Nowe śmigłowce dla MFTS \(2016-12-14\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o