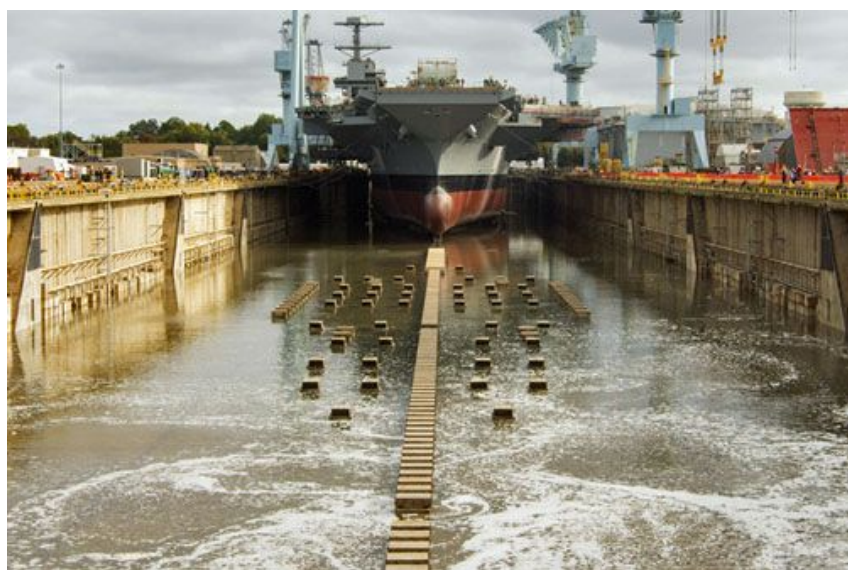


Wodowanie USS John F. Kennedy

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 31 października 2019

29 października 2019 w Huntington Ingalls Newport News Shipyard rozpoczęło się zalewanie suchego doku, w którym budowany był lotniskowiec USS John F. Kennedy typu Gerald R. Ford. Proces jest stopniowy i połączony z testami okrętu. Po całkowitym zalaniu doku - co potrwa kilka dni - i zakończeniu pierwszej fazy testów, co jest planowane na 7 grudnia, okręt zostanie odholowany w kierunku rzeki James. Tam będzie kontynuowane wyposażanie i testy systemów lotniskowca, które potrwać do czasu jego przekazania US Navy, w 2022.



W pierwszym dniu zapęłniania suchego doku Huntington Ingalls Newport News Shipyard, wlano do niego 100 mln galonów (blisko 400 mln litrów) wody. Proces wodowania USS John F. Kennedy ma potrwać kilka dni / Zdjęcie: US Navy

Oficjalnie stępkę pod USS John F. Kennedy położono 22 sierpnia 2015, ale faktycznie okręt był budowany już od grudnia 2010. Dzięki doświadczeniom z USS Gerald R. Ford budowa drugiego lotniskowca wyprzedza harmonogram. Jego wodowanie rozpoczęło się 3 miesiące przed terminem. Na USS John F. Kennedy rozpoczęło już służbę 43 marynarzy. Ich dowódcą jest kapitan Todd Marzano.

USS John F. Kennedy jest drugim lotniskowcem tego typu po USS Gerald R. Ford, który jest w trakcie prób morskich, po 15 miesiącach napraw. Według wiceadm. Thomasa Moore'a, dowódcy NAVSEA, Ford może rozpocząć służbę dopiero w 2024. 6 lat po zaplanowanym pierwotnie terminie. Opóźnieniu towarzyszy przekroczenie kosztów o wiele miliardów dolarów. Do tej pory wyniosły one w sumie ponad 13 miliardów dolarów, więcej niż w przypadku jakiegokolwiek innego okrętu w historii, i wciąż rosną ([CVN 79 już gotowy](#) , 2019-07-24).

Kiedy na początku lat 2000. powstawał projekt USS Gerald R. Ford, US Navy włączyła do niego wiele nowych i niesprawdzonych technologii. M.in. elektromagnetyczne

windy, które dla oszczędności zostały zainstalowane bez uprzedniego przetestowania na lądzie. Dziś działają tylko 4 z 11. Marynarka oczekuje, że reszta wind zostanie ukończona w ciągu 18 miesięcy.



USS Gerald R. Ford wykonuje efektowny zakręt na Oceanie Atlantyckim podczas testów po trwających 15 miesięcy naprawach kluczowych systemów, 29 października 2019 / Zdjęcie: US Navy

USS *Gerald R. Ford* to pierwszy od 40 lat nowy projekt lotniskowca dla US Navy. Ma zapewnić o 30% wyższą sprawność bojową w porównaniu z poprzednikami – okrętami typu *Nimitz*. Ma mieć o 20% mniej liczebną załogę. Koszt jego eksploatacji (*life cycle operations and support costs*) przez blisko 50 lat ma być niższy o 17% – ok. 4 mld USD.

Wczoraj zakończyły się próby USS *Gerald R. Ford* po naprawach. Uznano je za udane. Lotniskowiec wrócił po nich do Naval Station Norfolk w Wirginii ([Pierwsze operacje z pokładu USS Gerald R. Ford](#), 2017-07-31).

Powiązane wiadomości

[Wodowanie USS John F. Kennedy \(2019-10-31\)](#)

[Pierwsze operacje z pokładu USS Gerald R. Ford \(2017-07-31\)](#)

[USS Gerald R. Ford w linii \(2017-07-23\)](#)

[Powrót USS Dwight D. Eisenhower \(2016-12-28\)](#)

[Kolejne zlecenie na USS Enterprise \(2017-02-03\)](#)

[Pożegnanie USS Enterprise \(2017-02-06\)](#)

[USS Gerald R. Ford zakończył testy odbiorcze \(2017-05-29\)](#)

[Odbiór USS Gerald R. Ford \(2017-06-02\)](#)

[Nowa misja USS Nimitz \(2017-06-05\)](#)

[Kadłub USS John F. Kennedy gotowy w połowie \(2017-06-26\)](#)

[CVN 79 już gotowy \(2019-07-24\)](#)

[Wodowanie CVN 79 w 2019? \(2018-11-15\)](#)

[Pierwsze operacje z pokładu USS Gerald R. Ford \(2017-07-31\)](#)

[Droższy USS John F. Kennedy \(2018-06-08\)](#)