

Oblot nowej wersji DA50

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 4 listopada 2019

Nowa wersja austriackiego samolotu lekkiego Diamond DA50, z chowanym podwoziem, napędzanego silnikiem Continental CD-300, została oblatana 28 października. Załogę stanowili Sören Pedersen i Niko Daroussis.



DA50 z chowanym podwoziem
podczas pierwszego lotu / Zdjęcie:
Diamond Aircraft

Pierwszy lot został przeprowadzony zgodnie z planem i wszystkie instalacje działały zgodnie z oczekiwaniami. Ponieważ wszystkie nowe elementy są już dobrze znane z innych samolotów rodziny Diamonda, DA50 jest bardzo dopracowaną konstrukcją. Pierwsze sprawdzenie osiągnięć przelotowych wykazało, że DA50 ma bardzo dobrą manewrowość i jest łatwy w pilotażu – powiedział po locie Sören Pedersen.

DA50 napędzany silnikiem CD-300, o mocy 300 KM, zasilanym naftą lotniczą Jet-A1, przeszedł pierwsze próby naziemne 15 marca 2019, a tydzień później wystartował do pierwszego lotu. CD-300, certyfikowany w grudniu 2017, zużywa ok. 35 l paliwa na godzinę. Silnik został skonstruowany specjalnie do napędu samolotów lekkich.

Diamond planuje, że Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) wyda Certyfikat Typu dla 5-osobowej wersji DA50 z silnikiem CD-300 i chowanym podwoziem, w lecie 2020 ([Aero 2015: Światowa premiera DA50-JP7](#), 2015-04-17, [Oblot nowego Diamonda](#), 2012-04-03).

Powiązane wiadomości

[Oblot nowej wersji DA50 \(2019-11-04\)](#)

[Oblot nowego Diamonda \(2012-04-03\)](#)

[Diesle wracają na rynek \(2009-01-29\)](#)

[Lepsze informacje Diamonda \(2008-12-15\)](#)

[Aero 2015: Światowa premiera DA50-JP7 \(2015-04-17\)](#)

