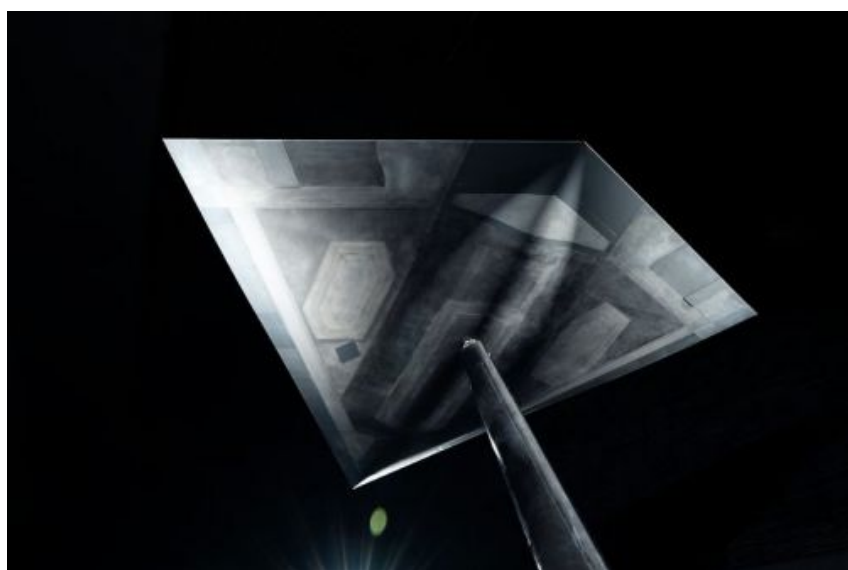


TMB 2019: Airbus ujawnia LOUT

#Imprezy branżowe #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 5 listopada 2019

Uczestnicy odbywającego się w Manching tegorocznego Trade Media Briefing mieli możliwość zwiedzenia jednego z hangarów, w którym mieści się komora bezodbiciowa. W jej wnętrzu umieszczono demonstrator bezzałogowego statku latającego przeznaczonego do badań technologii zapewniających obniżenie wykrywalności (ang. Low Observable UAV Testbed, LOUT) podczas wykonywania zadań uderzeniowych.



Demonstrator bbsl LOUT / Zdjęcia: Airbus

LOUT został skonstruowany dzięki holistycznemu podejściu do zagadnienia obniżenia wykrywalności w różnych pasmach - widzialnym, akustycznym, podczerwieni i radiowym. Demonstrator, o kształcie romboidalnym, ma rozpiętość ok. 12 m i taką samą długość. Jego masa to ok. 4 t.

Docelowo LOUT napędzany będzie klasycznym silnikiem odrzutowym, który umożliwi mu rozwinięcie prędkości poddźwiękowej. Jego wloty powietrza, pokryte we wnętrzu powłoką pochłaniającą promieniowanie radiolokacyjne, umieszczone są na górnej powierzchni kadłuba. W tylnej części kadłuba znajduje się dysza wylotowa, z możliwością wektorowania ciągu. Powietrze upustowe z silnika może służyć do chłodzenia struktury płatowca.

Uzbrojenie przenoszone będzie w wewnętrznych komorach w kadłubie. Wszelkie czujniki także umieszczono we wnętrzu płatowca.

Mimo, że szef projektu Mario Herzog nie chciał ujawniać zbyt wielu szczegółów, wiadomo, że wyniki analiz uzyskanych podczas prób LOUT posłużą do dopracowania projektu nowego europejskiego wielozadaniowego samolotu bojowego ([PAS 2019: Dassault ujawnia SCAF](#), 2019-06-17). Wiele elementów ma też być użytych w ramach

rozwoju i modernizacji innego samolotu bojowego Airbusa - Eurofightera ([Ostatni Typhoon przekazany RAF, 2019-10-02](#)).

Powiązane wiadomości

[TMB 2019: Airbus ujawnia LOUT \(2019-11-05\)](#)

[PAS 2019: Dassault ujawnia SCAF \(2019-06-17\)](#)

[Kontrakt na studium SCAF \(2019-02-07\)](#)

[Hiszpanie ćwiczą z nEUROnem \(2019-01-07\)](#)

[Kontrakt na Rafale F4 \(2019-01-14\)](#)

[Niemcy nie chcą F-35A \(2019-02-01\)](#)

[Ostatni Typhoon przekazany RAF \(2019-10-02\)](#)

[Pół tysiąca Eurofighterów \(2017-04-11\)](#)

[400. Eurofighter \(2013-12-05\)](#)

[Ekspresowa dostawa hiszpańskich Eurofighterów \(2017-01-23\)](#)

[MBDA zmodernizuje pociski Storm Shadow / SCALP \(2017-02-27\)](#)

[Kolejne próby integracji Brimstone z Typhoonem \(2017-03-14\)](#)

[F-2000A nad Islandią \(2017-03-21\)](#)

[Katar kupił Eurofightery \(2017-12-11\)](#)

[Katar kupił 36 F-15QA \(2017-06-15\)](#)

[Typhoon w operacji Shader \(2017-11-24\)](#)

[Zakończono manewry Epic Sky \(2017-12-01\)](#)

[Katarskie zakupy \(2017-12-08\)](#)

[Atlas na Falklandach \(2018-04-06\)](#)

[Plany Mount Pleasant w Internecie \(2015-04-07\)](#)

[Ostatnie minuty ARA San Juan \(2017-11-27\)](#)

[Dostawa dwóch A400M \(2018-03-26\)](#)

[Eurofightery wylatały już 0,5 mln h \(2018-11-10\)](#)

[Pół tysiąca Eurofighterów \(2017-04-11\)](#)

[Nowe Eurofightery dla Hiszpanii \(2018-01-25\)](#)

[Broń nuklearna dla Eurofightera \(2018-06-21\)](#)

[FIA 2018: Eurofighter jako protoplasta FCAS \(2018-07-17\)](#)

[Jubileusze niemieckich eskadr \(2018-08-28\)](#)

[Rotacje kontyngentów Air Policing \(2018-08-31\)](#)

[Nowe centrum logistyczne Luftwaffe \(2018-10-03\)](#)

[Wirtualne planowanie misji RAF \(2019-08-10\)](#)

[RAF wycofały Tornada \(2019-02-06\)](#)

[LANCA dla Tempesta \(2019-07-22\)](#)