

Brytyjczycy zamawiają ponad 500 Boxerów

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 7 listopada 2019

Sekretarz Obrony Wielkiej Brytanii, Ben Wallace poinformował o podpisaniu kontraktu pomiędzy resortem obrony a spółką RBLS na dostawę ponad 500 transporterów Boxer. Jego wartość wyniosła niemal 2,8 mld GBP (ok. 13,8 mld zł).



Pierwsze Boxery zaczną trafiać do jednostek British Army w 2023 / MO Wielkiej Brytanii

Pojazdy wybrano w ramach programu MIV (Mechanised Infantry Vehicle). Transportery trafią między innymi do nowo tworzonych brygad uderzeniowych British Army (wojsk lądowych). Wśród zamówionych ponad 500 pojazdów będą transportery piechoty, wozy ewakuacji medycznej, wozy dowodzenia i inne warianty przewidziane do zamontowania specjalistycznego wyposażenia.

Dyrektor Generalny ds. Obronności, Wyposażenia i Wsparcia (DE&S), Sir Simon Bollom skomentował zawarcie umowy: *Są to wspaniałe informacje dla Armii i jestem zaszczycony tym, że możemy kontynuować realizację programu MIV. Patrzymy również w przyszłość kontynuując bliską współpracę z Armią i naszymi partnerami z całego przemysłu, by dostarczać najlepsze wyposażenie i wspierać nasze wojsko.*

Nie jest wykluczone, że dojdzie do kolejnych zamówień dla Boxer. Szacowane potrzeby British Army wynoszą nawet 1500 transporterów. Boxery mają zastąpić eksploatowane dotychczas pojazdy MRAP Mastiff PPV. Jeżeli zamówienie zostanie zwiększone, najprawdopodobniej dojdzie do zastąpienia gaśnicowych transporterów Bulldog Mk3, których w służbie znajduje się ponad 800.

Boxery będą produkowane przez RBLS, spółkę joint venture Rheinmetall i BAE Systems Land System. Została ona utworzona w ubiegłym roku w wyniku powrotu Wielkiej

Brytanii do programu kto Boxer w ramach OCCAR (Organisation for Joint Armament Cooperation). Za realizację całego programu opowiada niemiecko-holenderskie konsorcjum ARTEC GmbH ([Rheinmetall i BAE Systems łączą siły](#), 2019-01-21).

Tak szybkie podpisanie umowy zaskoczyło obserwatorów. Najbardziej prawdopodobnym powodem tego były zbliżające się wybory parlamentarne w Wielkiej Brytanii, które odbędą się 12 grudnia. Oznacza to, że przez następne tygodnie nie będzie możliwa realizacja tak kosztownych i wymagających przedsięwzięć. Resort obrony uzasadnił podpisanie umowy atrakcyjnymi warunkami finansowymi porozumienia. Wpływ na cenę miała niezwykle korzystna umowa zawarta z przemysłem i OCCAR. Wygasa ona 31 grudnia tego roku, co tłumaczy pośpiech Londynu ([Więcej brytyjskich Boxerów?](#), 2018-07-19).

Powiązane wiadomości

[Brytyjczycy zamawiają ponad 500 Boxerów \(2019-11-07\)](#)

[Więcej brytyjskich Boxerów? \(2018-07-19\)](#)

[Brytyjczycy wybierają Boxery \(2018-04-04\)](#)

[Boxer dla British Army? \(2018-02-13\)](#)

[Rheinmetall i BAE Systems łączą siły \(2019-01-21\)](#)

[Nowe zdolności Terriera \(2016-02-12\)](#)

[Pierwszy Terrier drive-by-wire dla Brytyjczyków \(2013-06-05\)](#)

[A400M zakończył próby operowania z trawy \(2015-11-04\)](#)

[Eurosatory2018: Prezentacja EMBT \(2018-06-11\)](#)

[KMW łączy się z Nexter Systems \(2015-07-30\)](#)

[Prototyp zmodernizowanego Challenger 2 \(2018-10-04\)](#)

[Ulepszenia Challenger \(2017-09-14\)](#)

[Amunicja czołgowa dla Bundeswehry \(2018-11-21\)](#)

[Niemcy zamawiają amunicję czołgową \(2017-07-20\)](#)