

Plany rozwoju AF-KLM

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 7 listopada 2019

Podczas ostatniego spotkania zarządu Air France-KLM z inwestorami, które miało miejsce w Paryżu, linie przedstawiły swoją strategię działania i plany rozwojowe na następne 5 lat.



/ Zdjęcie: Grupa Air France-KLM

Działając na konkurencyjnym i szybko zmieniającym się rynku lotniczym w Europie, Grupa Air France-KLM posiada wszystkie niezbędne atuty, aby odzyskać pozycję lidera. Dzięki zaangażowaniu pracowników w Air France, KLM i Transavii, od końca 2018 udało nam się zrealizować podstawy do naszego długoterminowego planu. Przede wszystkim dokonaliśmy ujednolicenia floty, uprościliśmy nasz portfel marek i poprawiliśmy ich pozycję na rynku, a także dzięki nowym warunkom zatrudnienia, zysaliśmy dodatkową elastyczność naszych zespołów. Jest to punkt wyjścia do nowej serii kolejnych kroków. Zoptymalizujemy nasz model operacyjny i zwiększymy przychody, aby znacznie poprawić naszą marżę operacyjną – powiedział Benjamin Smith, Dyrektor Generalny Grupy Air France-KLM.

Strategia rozwoju na kolejnych pięć lat została zbudowana wokół czterech głównych priorytetów strategicznych, które będą realizowane we wszystkich trzech liniach wchodzących w skład Grupy – Air France, KLM i Transavia. Pierwszym z nich jest optymalizacja modelu operacyjnego polegająca na poprawie wydajności, przy jednoczesnym obniżaniu kosztów operacyjnych poprzez zarządzanie flotą i produktem w bardziej elastyczny i optymalny sposób, uproszczenie wewnętrznych procesów w każdej linii wchodzącej w skład Grupy, przyspieszenie modernizacji floty, poszukiwanie i wdrażanie dodatkowych synergii w ramach Grupy oraz lobbing władz francuskich w celu stworzenia bardziej konkurencyjnych warunków dla sektora lotniczego.

Oprócz tego planowane jest uproszczenie portfela marek w oparciu o Air France, KLM i Transavię, w celu lepszej identyfikacji i skuteczniejszego docierania do rentownych segmentów rynku. Grupa chce optymalizować siatkę połączeń, przy lepszym wykorzystaniu atutów każdej z linii. KLM będzie pracował nad dalszym wzmocnieniem swojej pozycji na lotnisku Schiphol w Amsterdamie, koncentrując się na przewozach z i do Europy. Air France będzie w dalszym stopniu wykorzystywać siłę rynku lokalnego oraz fakt, że Francja i Paryż stanowią jeden z ważniejszych na świecie kierunków docelowych. Air France wraz z Transavią planują też wzmocnienie swojej pozycji i lepsze wykorzystanie drugiego paryskiego lotniska – Orly ([Zimowe nowości Air France KLM](#) , 2019-10-29).

Głównym celem Transavii jest ugruntowanie pozycji wiodącego przewoźnika niskobudżetowego w Holandii, a także we Francji, zwłaszcza dzięki licznym bazom na terenie tego kraju. Grupa zamierza także skuteczniej docierać do klientów poprzez dalszą personalizację oferty przy obniżonych kosztach sprzedaży ([Zgoda na rozwój Transavii](#), 2019-08-01).

Dyrekcja Grupy podkreśla jednocześnie, że integralną częścią strategii rozwoju jest jej globalna odpowiedzialność za branżę na drodze zrównoważonego rozwoju lotnictwa europejskiego. Air France-KLM chce pozostać pionierem wśród przewoźników lotniczych w tworzeniu zrównoważonego lotnictwa, w szczególności poprzez wdrożenie do 2030 swoich planów dotyczących ochrony środowiska i społecznej odpowiedzialności. Linie lotnicze wchodzące w skład Grupy podjęły już istotne działania mające na celu dalszą redukcję emisji CO₂ na pasażera o 50% do 2030, a także dalsze wykorzystywanie i propagowanie paliw zrównoważonych ([Jak przetworzyć śmieci z samolotu](#), 2019-10-31).

Powiązane wiadomości

[Plany rozwoju AF-KLM \(2019-11-07\)](#)

[Zgoda na rozwój Transavii \(2019-08-01\)](#)

[Transavia ponownie w Krakowie \(2018-10-10\)](#)

[Transavia wraca do Krakowa \(2018-04-18\)](#)

[Airbus oferuje A321XLR \(2019-06-17\)](#)

[3,6 mld USD straty Boeinga \(2019-07-19\)](#)

[Piloci pozywają Boeinga \(2019-06-24\)](#)

[Problemy Ryanaira z MAX-ami \(2019-07-16\)](#)

[A220-300 dla Air France \(2019-07-31\)](#)

[Air France rezygnują z plastiku \(2019-06-11\)](#)

[Kraków na mapie połączeń Air France \(2019-07-24\)](#)

[Zimowe nowości Air France KLM \(2019-10-29\)](#)

[Pierwszy A350-900 dla Air France \(2019-09-27\)](#)

[3 A350 zamiast 2 A380 dla Air France \(2017-02-05\)](#)

[A220-300 dla Air France \(2019-07-31\)](#)

KLM mają 100 lat (2019-10-07)
Asystent Google KLM (2018-07-27)
KLM wylądowały we Wrocławiu (2019-05-07)
Pierwszy Boeing 787-10 dla KLM (2019-07-01)
KLM polecą do Austin (2019-09-30)
Zimowa oferta z Wrocławia (2019-10-25)
Nowe połączenia Wizz z Ukrainy (2019-10-22)
Jak przetworzyć śmieci z samolotu (2019-10-31)
Zimowe nowości Air France KLM (2019-10-29)
Pierwszy A350-900 dla Air France (2019-09-27)
KLM mają 100 lat (2019-10-07)
Zimowa oferta z Wrocławia (2019-10-25)
