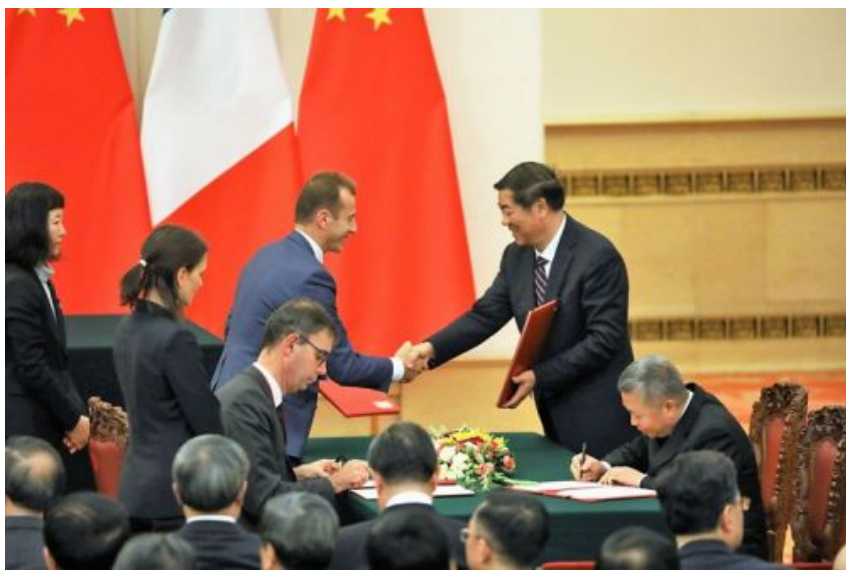


Ekspansja Airbusa w ChRL

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 7 listopada 2019

Wczoraj, 6 listopada, został podpisany Protokół ustaleń w sprawie dalszego rozwoju współpracy przemysłowej. Dokument sygnowali He Lifeng, przewodniczący Chińskiej Narodowej Komisji Rozwoju i Reform oraz Guillaume Faury, dyrektor generalny Airbusa, w obecności prezydentów ChRL Xi Jinpinga i Francji Emmanuela Macrona. Zgodnie z protokołem obie strony zgodziły się podjąć środki w odniesieniu do nowych inicjatyw, dotyczących samolotów wąskokadłubowych i szerokokadłubowych.



Guillaume Faury i He Lifengowi po podpisaniu porozumienia dotyczącego dalszego rozwoju działalności koncernu z Tuluzy w ChRL / Zdjęcie: Airbus

Linia montażu końcowego samolotów rodziny A320 w Tiencinie zwiększa obecnie tempo pracy, aby wytwarzać 6 samolotów miesięcznie do końca 2019. Do tej pory z miejscowych zakładów dostarczono 450 samolotów do chińskich i azjatyckich przewoźników. Oprócz tego portfolio tamtejszego centrum wyposażania i dostaw samolotów z rodziny Airbus A330 powiększy się o samoloty A350 – pierwsze z nich mają trafić do klientów przed 2021 ([Otwarcie centrum dostaw Airbusa w ChRL, 2017-09-20](#)).

Przywiązujemy wielką wagę do naszego długoterminowego partnerstwa strategicznego z Chinami i ich przemysłem lotniczym. [...] jesteśmy zobowiązani do współpracy z naszymi chińskimi partnerami w celu kształtowania przyszłości branży – powiedział Guillaume Faury.

Potencjał chińskiego rynku lotniczego jest ogromny – wolumen przewozów krajowych jest największy na świecie, a ruch międzynarodowy do i z Chin wzrósł prawie dwukrotnie w ciągu ostatnich 10 lat. Według prognozy Airbusa linie lotnicze z ChRL będą potrzebowały ok. 7560 nowych dużych samolotów komunikacyjnych w ciągu

następnych 20 lat ([Pierwszy A320neo z Tiencin](#), 2017-10-25).

Powiązane wiadomości

[Ekspansja Airbusa w ChRL \(2019-11-07\)](#)

[Otwarcie centrum dostaw Airbusa w ChRL \(2017-09-20\)](#)

[Centrum dostaw A330 w ChRL \(2015-07-03\)](#)

[50. A320 dla Spring Airlines \(2015-02-12\)](#)

[CAS zamawia Airbusy A330 \(2015-07-01\)](#)

[Pierwszy A330 dla Tianjin Airlines \(2016-05-06\)](#)

[Pierwsze E195 dla Tianjin Airlines \(2015-12-22\)](#)

[Pierwszy A320neo z Tiencin \(2017-10-25\)](#)

[Zmilitaryzowane AirAsia Philippines \(2017-08-04\)](#)

[FIA 2016: Więcej Airbusów dla AirAsia \(2016-07-13\)](#)

[Otwarcie centrum dostaw Airbusa w ChRL \(2017-09-20\)](#)

[Centrum dostaw A330 w ChRL \(2015-07-03\)](#)

[Pierwszy A330 dla Tianjin Airlines \(2016-05-06\)](#)