

## Model Słonia w tunelu CAGI

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 10 listopada 2019

**Rosyjski Centralny Instytut Aerohydrodynamiczny (CAGI) opublikował zdjęcie modelu do badań w tunelu aerodynamicznym superciężkiego samolotu transportowego Słon (słoń). Samolot tego typu miałby zastąpić Antonowa An-124 Rusłan. Model jest dopiero przygotowywany do testów w tunelu T-106.**



*120-kilogramowy model Słona ma 1,63 m długości, 0,5 m wysokości i rozpiętość skrzydeł prawie 1,75 m. Model można rekonfigurować, zmieniając kształt nosa, ogona, końcówek skrzydeł i innych fragmentów konstrukcji / Zdjęcie: CAGI*

Słon ma mieć udźwig 180 t – większy niż An-124, i być zdolny do transportu bardzo ciężkich i ponadgabarytowych ładunków. Jego zasięg ma wynosić ok. 7 tys. km, a prędkość maksymalna sięgać 850 km/h. Podobnie jak Rusłan, Słon wymagałby do startu 3000-metrowego pasa. Napęd samolotu mają stanowić cztery silniki PD-35.

W tunelu T-106 model Słona ma być testowany w zakresie prędkości przelotowych. Z kolei charakterystyki startu i lądowania będą sprawdzane w tunelu T-102. Ma to nastąpić dopiero w 2020 ([Słon zamiast Rusłana?](#), 2018-06-04).

Powiązane wiadomości

[Model Słonia w tunelu CAGI \(2019-11-10\)](#)

[Słon zamiast Rusłana? \(2018-06-04\)](#)

[Rosyjskie An-124 nie dla NATO \(2018-04-17\)](#)