

Nowe trasy Norwegiana z Polski

#Lotnictwo cywilne 13 listopada 2019

Linie lotnicze Norwegian poinformowały, że w przyszłorocznym letnim rozkładzie lotów uruchomią osiem nowych tras z Polski, w tym cztery z Gdańska, dwie z Poznania i po jednej ze Szczecina i Wrocławia.



W przyszłorocznym letnim rozkładzie lotów linie Norwegian zamierzają uruchomić osiem nowych tras z Polski / Zdjęcie: Marcin Sigmund

1 kwietnia 2020 ma ruszyć realizowane w piątki i niedziele połączenie z Gdańska do Trondheim. Dzień później mają zostać zainaugurowane wykonywane w poniedziałki, czwartki, piątki i niedziele loty na trasie Gdańsk – Sztokholm-Arlanda. 3 kwietnia mają zacząć się wykonywane w piątki i niedziele loty z Gdańska do Göteborga, a 16 kwietnia ma zostać uruchomiona obsługiwana we czwartki i niedziele trasa Gdańsk – Kopenhaga.

Co ciekawe, na wszystkich tych trasach operują już z Gdańska inni przewoźnicy. Loty do Göteborga wykonują Ryanair i Wizz Air, do Kopenhagi – Ryanair i SAS, do Trondheim Wizz Air, a do Sztokholmu-Arlandy SAS. Na lotnisko Sztokholm-Skavsta operują natomiast Ryanair i Wizz Air.

31 marca 2020 mają zostać zainaugurowane loty z Poznania do Kopenhagi, które mają być wykonywane we wtorki i soboty, a dzień później ma zostać uruchomiona obsługiwana we środy i soboty trasa Poznań – Oslo-Gardermoen. Obecnie loty na pierwszej z tras wykonują już od poniedziałku do piątku SAS.

1 kwietnia 2020 linie Norwegian mają rozpocząć wykonywane środy i soboty rejsy ze Szczecina do Kopenhagi, na której obecnie od poniedziałku do piątku operują już linie SAS.

30 marca 2020 Norwegian ma zainaugurować trasę z Wrocławia do Oslo-Gardermoen, na której loty mają odbywać się w poniedziałki i piątki. Obecnie na lotnisko Oslo-Torp w poniedziałki i piątki latają z Wrocławia Wizz Air, a we wtorki i soboty Ryanair.

Z przyjemnością ogłaszamy osiem nowych tras z Polski do kilku skandynawskich miejsc docelowych. Polska jest rynkiem o rosnącym znaczeniu i zainteresowaniu dla nas, silnie powiązonym ze swoimi skandynawskimi sąsiadami i cieszymy się, że możemy powitać pasażerów na pokładzie – powiedział wiceprezes ds. handlowych Norwegian Magnus Maursund.

W przyszłorocznym sezonie letnim ma też powrócić obsługiwana dwa razy w tygodniu trasa Gdańsk – Helsinki, na której codziennie z wyjątkiem sobót operują już linie Finnair. Norweski przewoźnik zapowiedział też zwiększenie częstotliwości rejsów na niektórych już obsługiwanych trasach z Polski do Skandynawii. Przykładowo, loty z Gdańska i Krakowa do Oslo mają być wykonywane 11, a nie jak dotychczas 9 razy w tygodniu.

Ogłoszenie nowych tras jest związane z poprawą sytuacji finansowej linii Norwegian, które jeszcze niedawno zamykały kolejne trasy i bazy operacyjne. W ubiegłym tygodniu przewoźnik ten pozyskał jednak 246 mln euro z tytułu emisji obligacji i poinformował, że zapewnił sobie finansowanie bieżącej działalności na 2020 i kolejne lata ([Norwegian zamówią 40 SSJ100?](#), 2019-10-27, [Norwegian rezygnują z kolejnych tras](#), 2019-08-13).

Ciekawostką jest, że linie Norwegian latały już z Wrocławia do Oslo od 18 czerwca do 28 października 2008, a z Poznania do Oslo od początku listopada 2011 do końca października 2012. W 2012 przymierzały się też do otwarcia trasy Szczecin – Kopenhaga.

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[Nowe trasy Norwegian z Polski \(2019-11-13\)](#)

[Norwegian rezygnują z kolejnych tras \(2019-08-13\)](#)

[Norwegian zamówią 40 SSJ100? \(2019-10-27\)](#)

[Aeroflot zamówił 100 kolejnych SSJ100 \(2018-09-11\)](#)

[Powstanie nowa wersja SSJ100 \(2018-03-26\)](#)

[SSJ 100 lądował bez klap \(2019-05-17\)](#)

[Katastrofa SSJ 100 \(2019-05-05\)](#)

[Piloci pozywają Boeinga \(2019-06-24\)](#)

[Wadliwe elementy w Boeingach 737 \(2019-06-03\)](#)

[AZAL rezygnują z 737 MAX \(2019-06-05\)](#)

[PAS 2019: Tylko 861 samolotów \(2019-06-20\)](#)

[Raport druzgoczący dla Boeinga \(2019-10-25\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)
[Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 \(2019-03-11\)](#)
[Niebezpieczne pęknięcia w Boeingach 737NG \(2019-09-28\)](#)
[Loty 737 MAX nie przed lutym 2020 \(2019-10-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o