

Trwają testy najnowszego Abramsa

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 13 listopada 2019

US Army kontynuuje testy najnowszego wariantu czołgu M1A2C Abrams na poligonie doświadczalnym Yuma w Arizonie. Testom poddawane są 3 czołgi. W ich ramach zostaną poddane weryfikacji osiągi i zdolności wozów podczas testów symulujących działania bojowe. Dzięki nim będzie możliwe usunięcie wad w wozach seryjnych. Obecnie odbywają się testy drogowe - czołgi mają pokonać łącznie ponad 320 km w trudnych warunkach terenowych. W testach bierze udział czołg prototypowy, na co wskazują płyty dospawane do wieży i kadłuba, mające symulować wzrost masy pancerza.



Pierwsze Abramsy M1A2C mają trafić do służby w roku budżetowym 2020 / Zdjęcie: US Army

Najnowsze M1A2C Abrams mają całkowicie nową architekturę elektroniki i unowocześniony system kierowania ogniem. Poza zastosowaniem nowego pancerza specjalnego, o ok. 10 cm pogrubiono ściany wieży i kadłuba. Ze względu na wzrost masy M1A2C, która ma wynosić 72 t, usprawnienia objęły także silnik, gąsienice i układ napędowy. Ten wariant Abramsa ma stanowić bazę dla kolejnych modyfikacji czołgu.

Niedawno w Internecie pojawiło się nagranie z transportu kolejowego około 90 Abramsów do zakładów przemysłowych. W zdecydowanej większości były to najstarsze M1, produkowane od 1980. W ramach modernizacji stare kadłuby Typ 1 ulegną przebudowie na Typ 3. Zaś wieże zostaną wymienione na całkowicie nowe (z Typ 1 na Typ 4). Oznacza to, że Amerykanie modernizują czołgi magazynowane w składnicach sprzętu zwiększając pulę posiadanych nowoczesnych Abramsów ([Pierwsze Trophy dostarczone USA](#), 2019-10-14).

Powiązane wiadomości

[Trwają testy najnowszego Abramsa \(2019-11-13\)](#)

[Pierwsze Trophy dostarczone USA \(2019-10-14\)](#)
[Trophy dla Marines? \(2016-04-18\)](#)
[Skuteczny Trophy \(2014-07-22\)](#)
[Trophy-LV na M-ATV \(2015-10-07\)](#)
[Testy M1A2C Abrams z Trophy HV \(2019-02-23\)](#)
[M1A2 SEPV2 Abrams z Trophy \(2017-10-14\)](#)
[Oferta Rafaela dla Wojska Polskiego \(2019-02-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o