

BelugaXL z certyfikatem EASA

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 13 listopada 2019

Airbus poinformował dziś, że specjalny samolot transportowy BelugaXL uzyskał certyfikat typu EASA (Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego). W trakcie testów jego prototyp przeszedł ponad 200 prób w locie o łącznym czasie ponad 700 h. Samolot powinien zostać dopuszczony do eksploatacji na początku 2020. Dzięki temu koncern zyska większe możliwości transportowe, co umożliwi zwiększenie produkcji.



Airbus BelugaXL startuje do kolejnego lotu w ramach testów certyfikacyjnych / Zdjęcie: Airbus

Zbudowany na bazie pasażerskiego A330-200 samolot BelugaXL, napędzany silnikami Rolls Royce Trent 700, ma największą przestrzeń transportową ze wszystkich istniejących samolotów transportowych. O 30% większą – o 7 metrów dłuższą i 1 metr szerszą niż jego poprzednik – BelugaST. BelugaXL może przewozić dwa skrzydła samolotu A350 XWB, gdy BelugaST tylko jedno. Przy maksymalnym udźwigu 51 ton BelugaXL ma zasięg 4000 km.

W latach 2019-2023 ma powstać 6 samolotów BelugaXT. Będą one sukcesywnie zastępować obecnie używane transportowce BelugaST. Podobnie jak one, będzie operować z 11 miejsc w Europie ([Oblot Belugi XL](#), 2018-07-20).

Powiązane wiadomości

[BelugaXL z certyfikatem EASA \(2019-11-13\)](#)

[Oblot Belugi XL \(2018-07-20\)](#)

[Próby dynamiczne Belugi XL \(2018-06-08\)](#)

[Beluga XL gotowa do lotu \(2018-01-09\)](#)