

Problemy z czeskimi Pandurami

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 14 listopada 2019

Skalę problemu przedstawili czescy generałowie, podczas spotkania z przedstawicielami parlamentu. Niesprawnych ma być 21 z 72 wież RCWS-30 zamontowanych w bojowych wozach piechoty Pandur II.

*Czeskie Siły Zbrojne eksploatują 107
kto Pandur II / Zdjęcie: MO Czech*



Zdaniem Czechów za taki stan rzeczy odpowiada producent wież, izraelski koncern Rafael. Problem wynika z braku części zamiennych. Notowane są opóźnienia dostaw urządzeń celowniczych do RCWS-30, sięgające 19 miesięcy. Kolejna wada to wadliwe działanie wieży w niskiej temperaturze.

W związku z tymi problemami Ministerstwo Obrony Czech przygotowuje nową umowę dotyczącą wsparcia obsługi Pandurów przez kolejne cztery lata. Jej szacowana wartość to 2,39 mld koron (nieco ponad 400 mln zł). Podpisanie umowy jest spodziewane w najbliższych miesiącach. Przedstawiciele sił zbrojnych liczą, że kontrakt zapewni utworzenie niezbędnego zapasu części zamiennych i zapewnienie odpowiednio wysokiej gotowości bojowej transporterów.

Czeskie Siły Zbrojne eksploatują 107 kołowych transporterów opancerzonych Pandur II w sześciu różnych wariantach. W 2015 zamówiono kolejne 20 pojazdów, które trafią do sił zbrojnych w 2020. Pojazdy są wytwarzane w zakładach Czechoslovak Group, będących jedynym podmiotem w tej części Europy, mającym kompetencje do produkcji i obsługi Pandurów ([Dodatkowe Pandury II dla Czech](#), 2015-08-24).

Powiązane wiadomości

[Problemy z czeskimi Pandurami \(2019-11-14\)](#)

[Dodatkowe Pandury II dla Czech \(2015-08-24\)](#)

[Medyczny Pandur \(2012-03-05\)](#)

Zakup czeskich Pandurów (2009-03-17)

Łapówka za Pandury? (2011-05-12)

Czechy zamówią kolejne Pandury II 8x8 (2015-01-10)

Medyczny Pandur (2012-03-05)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o