

Stępka pod holownik B860/6

#Marynarka wojenna 15 listopada 2019

Położenie stępki B860/6, ostatniego z serii sześciu holowników dla Marynarki Wojennej, odbyło się dzisiaj, 15 listopada, w stoczni Remontowa Shipbuilding w Gdańsku.



Budowę holownika, który otrzyma oznaczenie H-13 i nazwę Przemko, rozpoczęto formalnie 9 lipca / Zdjęcie: Remontowa Shipbuilding

Budowę holownika, który otrzyma oznaczenie H-13 i nazwę *Przemko*, rozpoczęto formalnie 9 lipca br., kiedy odbyło się pierwsze palenie blach. Podobnie jak początek budowy, także położenie stępki miało charakter roboczy i uczestniczyli w nim jedynie pracownicy stoczni.

Stocznia poinformowała również, że w przyszłym tygodniu – 20 listopada, planuje się wodowanie czwartego z holowników, przyszłego H-12 *Semko*.

Obecnie zakończyły się już próby zdawczo-odbiorcze prototypowego holownika H-11 *Bolko*, który z końcem listopada ma być przekazany zamawiającemu. Jak podaje Inspektorat Uzbrojenia trwa wprowadzanie do dokumentacji technicznej uwag wniesionych przez komisję odbiorczą i odbiór nastąpi po zakończeniu tego procesu ([Bolko na próbach morskich](#), 2019-08-29).

Powiązane wiadomości

[Stępka pod holownik B860/6 \(2019-11-15\)](#)

[Bolko na próbach morskich \(2019-08-29\)](#)

[Rozpoczęcie budowy B860/6 \(2019-07-09\)](#)

[Chrzest i wodowanie Mieszka \(2019-07-08\)](#)