

Morski sprawdzian Jaguara i Griffona

#Wojska lądowe 19 listopada 2019

Francuzi przeprowadzili testy najnowszych kołowych transporterów opancerzonych VBMR Griffon i bojowych wozów rozpoznawczych EBRC Jaguar należących do Armée de Terre. W ich trakcie zweryfikowano zdolności pojazdów do desantu z barek desantowych.



Griffony (na zdjęciu) i Jaguary zostały zamówione również przez Belgię / Zdjęcie: MO Francji

Podczas testów pojazdy były załadowywane i opuszczały barki desantowe desantując się na różnych typach podłoża. Początkowo było to przygotowane nabrzeże betonowe. Później opuszczano barki na nieprzygotowanej plaży przy wsparciu kołowych pojazdów inżynierskich. Testy z użyciem barek są jednym z elementów weryfikacji zdolności najnowszych pojazdów wchodzących obecnie do eksploatacji.

Do testów użyto barek należących do Marine Nationale. Były to większe EDAR i mniejsze CTM (znane jako LCU). Dzięki praktycznym próbom udało się rozwiązać wątpliwości związane z możliwością zaokrętowania stosunkowo dużych Griffonów. Udało się także określić ile pojazdów nowego typu barki są w stanie pomieścić.

Testowane pojazdy są pokłosiem programu Scorpion, mającego wyłonić następców transporterów piechoty VAB i wozów rozpoznawczych AMX-10RC i ERC-90 Sagaie. W bieżącym roku rozpoczęły się dostawy 780 zamówionych Griffonów i 110 Jaguarów dla armii francuskiej. Jednakże potrzeby są szacowane na 2080 transporterów i 248 wozów rozpoznawczych. Wymiana floty pojazdów opancerzonych pozwoli na polepszenie możliwości francuskiej armii ([Pierwsze Griffony dla Francji](#), 2019-07-08).

Powiązane wiadomości

[Morski sprawdzian Jaguara i Griffona \(2019-11-19\)](#)

[Pierwsze Griffony dla Francji \(2019-07-08\)](#)

[Nowe pojazdy dla Armee de Terre \(2014-12-06\)](#)

[Rusza program Scorpion \(2010-02-23\)](#)

[Porozumienie Nexter-Renault \(2011-11-10\)](#)

[Eurosatory 2014: Koniec badań CTCA \(2014-06-21\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o