

Nowe samoloty dla wojsk lotniczych ZEA

#Imprezy branżowe #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 20 listopada 2019

Zjednoczone Emiraty Arabskie poinformowały w trakcie Dubai Air Show o zamiarze nabycia dwóch kolejnych samolotów wczesnego ostrzegania i kierowania GlobalEye oraz trzech wielozadaniowych samolotów transportowo-tankujących A330 MRTT.



Jeżeli umowa zostanie sfinalizowana, ZEA będą dysponowały 5 samolotami GlobalEye (na zdjęciu) i 6 MRTT / Zdjęcie: Saab

ZEA zakupiły dwa GlobalEye w listopadzie 2015, a dwa lata później anonowały zamówienie jeszcze jednego samolotu tego typu. Jak podał koncern Saab, wartość umowy dotyczącej dwóch kolejnych samolotów GlobalEye może wynosić 1,018 mld USD. Strony nie podpisały jeszcze poprawki do umowy ani nie sfinalizowały zamówienia i niebawem przystąpią do kolejnego etapu negocjacji ([Oblot trzeciego GlobalEye](#), 2019-09-02).

Nieco wcześniej, w lutym 2008, Zjednoczone Emiraty Arabskie zamówiły trzy A330 MRTT, które dostarczono w 2013. Samoloty są wyposażone w dwa zasobniki podskrzydłowe z przewodem elastycznym, przewód sztywny ARBS oraz instalację paliwową z przyłączem umożliwiającym im pobieranie nafty od innego tankowca za pomocą przewodu sztywnego. Ich przeznaczeniem jest m.in. zaopatrywanie w paliwo samolotów wielozadaniowych F-16E/F Block 60 i Mirage 2000-9 wchodzących w skład rodzimych sił zbrojnych. Zespół napędowy A330 MRTT używanych przez ZEA stanowią dwa silniki Rolls-Royce Trent 700. Samoloty są przystosowane do przewozu 256 pasażerów.

W maju br. pojawiły się informacje na temat możliwości nabycia przez ZEA innych wielozadaniowych samolotów transportowo-tankujących – Boeing KC-46A Pegasus. Ostatecznie jednak Arabowie zdecydowali się na produkt europejski. Przedstawiciele

Airbus Defence & Space odmówili podania jakichkolwiek szczegółów dotyczących ewentualnej sprzedaży MRTT dla ZEA ([ZEA chcą kupić 3 KC-46A](#), 2019-05-31).

Powiązane wiadomości

[Nowe samoloty dla wojsk lotniczych ZEA \(2019-11-20\)](#)

[ZEA chcą kupić 3 KC-46A \(2019-05-31\)](#)

[KC-46A i śmigłowce Boeinga dla Polski \(2014-03-14\)](#)

[Kolejne F/A-18 dla Australii \(2013-03-02\)](#)

[Początek budowy KC-46A \(2013-06-30\)](#)

[Boeing ujawnił Advanced Super Horneta \(2013-08-29\)](#)

[W poszukiwaniu MRTT dla Sił Powietrznych \(2014-01-24\)](#)

[Zgoda Senatu USA na AH-64 dla Iraku \(2014-01-28\)](#)

[Indyjskie Apache i Chinooki w 2014? \(2014-02-21\)](#)

[Japonia kupiła pierwszego KC-46A \(2017-12-27\)](#)

[Japonia kupuje KC-46A \(2016-09-23\)](#)

[Pierwszy seryjny KC-46A oblatany \(2017-12-06\)](#)

[USAF odebrały pierwszego KC-46A \(2019-01-11\)](#)

[Kolejne próby KC-46A \(2018-04-06\)](#)

[Boeing dostarczył 806 samolotów w 2018 \(2019-01-09\)](#)

[Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami \(2019-04-02\)](#)

[USAF odebrały pierwszego KC-46A \(2019-01-11\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)

[Oblot trzeciego GlobalEye \(2019-09-02\)](#)

[GlobalEye zaoferowany Finlandii \(2019-06-21\)](#)

[Oblot drugiego GlobalEye \(2019-01-03\)](#)

[Oblot trzeciego Gripena E \(2019-06-11\)](#)