

Emirates zamawiają Dreamlinery

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Pożegnania 20 listopada 2019

W trakcie Dubai Air Show linie Emirates zrewidowały swoją poprzednią wstępną umowę dotyczącą zakupu Boeingów 787, wybierając 30 samolotów model 787-9 zamiast 787-10. Dostawy samolotów, których wartość wg cen katalogowych to 8,8 mld USD, rozpoczną się w 2023 i będą kontynuowane przez 5 lat ([Arabskie linie zamawiają Airbusy, 2019-11-18](#)).



Dostawy Dreamlinerów dla Emirates zostaną zrealizowane w l. 2023-2028 / Ilustracja: Boeing

Dubajskie towarzystwo zapowiedziało 2 lata temu, że zamówi 40 Boeingów 787-10, które zostaną dostarczone do 2022, ale umowa nie została sfinalizowana. Nie dokonano też wyboru zespołu napędowego ([Emirates zamawiają Dreamlinery, 2017-11-13](#)).

Jednocześnie prezes zarządu Emirates Jego Wysokość Szejk Ahmed bin Saeed Al Maktoum poinformował, że zawarta wcześniej umowa z koncernem z Seattle dotycząca zakupu 35 Boeingów 777-8 i 115 Boeingów 777-9, zostaje zmieniona i obecnie obejmować będzie 126 samolotów tej rodziny. Natomiast według Boeinga przewoźnik z Dubaju wykorzystał prawa do zmiany warunków umowy i zamówi 30 Dreamlinerów 787-9 zamiast takiej samej liczby 777 ([Montaż 777-9 dla Emirates, 2019-08-07](#)).

Szejk Ahmed bin Saeed Al Maktoum powiedział: *Z przyjemnością ogłaszam zamówienie na 30 Boeingów 787-9 Dreamliner. Jest to ważna inwestycja i dodatek do naszej przyszłej floty, odzwierciedlająca kontynuację wysiłków Emirates na rzecz zapewnienia najwyższej jakości usługi transportu lotniczego dla naszych klientów. Z przyjemnością potwierdzamy nasze zaangażowanie w program Boeing 777X i czekamy na jego wejście do eksploatacji.*

Prezes i dyrektor generalny Boeing Commercial Airplanes Stan Deal dodał: *Cieszymy się ze sfinalizowania tego ważnego zamówienia przez jedną z wiodących linii lotniczych na świecie. Nasza umowa potwierdza plany Emirates dotyczące eksploatacji Dreamlinerów i 777X.*

Powiązane wiadomości

[Emirates zamawiają Dreamlinery \(2019-11-20\)](#)

[Emirates zamawiają Dreamlinery \(2017-11-13\)](#)

[Pierwszy Boeing 787-10 dla Singapore Airlines \(2017-10-04\)](#)

[Boeing 787-10 oblatany \(2017-04-01\)](#)

[Emirates na Expo 2020 \(2017-11-11\)](#)

[Nowa kalkomania Realu Madryt \(2017-03-18\)](#)

[Montaż 777-9 dla Emirates \(2019-08-07\)](#)

[Emirates zawitają do Meksyku \(2019-07-17\)](#)

[Nowy terminal do transportu leków w Chicago \(2019-06-12\)](#)

[Inmarsat dla Emirates \(2019-07-11\)](#)

[Problemy z silnikiem GE9X \(2019-07-25\)](#)

[Skromna prezentacja Boeinga 777-9 \(2019-03-15\)](#)

[Arabskie linie zamawiają Airbusy \(2019-11-18\)](#)

[Nowe barwy Air Arabia \(2018-10-28\)](#)

[A380 cztery razy do Kairu \(2019-10-16\)](#)

[A380 Emirates w Kairze \(2019-10-04\)](#)