

S-100 może operować z Dixmude

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 21 listopada 2019

Francuska DGA (agencja ds. zakupów wojskowych) poinformowała o zakończeniu integracji bezzałogowego statku latającego Schiebel Camcopter S-100 ze śmigłowcowcem desantowym *Dixmude* (L9015), typu *Mistral*.



Francuska marynarka wojenna jako pierwsza w Europie zyskała zdolność operowania bsl z pokładów okrętów / Zdjęcie: Schiebel

S-100 może operować niezależnie od pory doby, przenosząc wyposażenie obserwacyjne i rozpoznawcze o masie do 50 kg. Jego zasięg to 200 km, a maksymalna wysokość lotu – 5500 m. Długość typowej misji Camcoptera to 10 h, z wyposażeniem o masie 34 kg.

Specjaliści z Naval Group przeprowadzili niezbędną modyfikację *Dixmude* wiosną 2019, po zakończeniu 2-letniego etapu prób operacyjnych. Okręt wyposażono w kontener do przechowywania bsl i jego części zamiennych, a na pokładzie wydzielono obszar, w którym odbywa się tankowanie paliwa (AVGas lub JP-5) do zbiorników S-100.

Oprócz zamontowania niezbędnych przewodów i anten, na okręcie wydzielono także specjalne pomieszczenie dla operatorów S-100, w którym zamontowano konsolę służącą do zarządzania przebiegiem misji bezzałogowca i przetwarzania informacji w czasie rzeczywistym, połączoną z okrętowym systemem dowodzenia. Umożliwia ona również nadzorowanie operacji desantowych ([Camcopter S-100 na Dixmude](#), 2017-06-22).

Powiązane wiadomości

[S-100 może operować z Dixmude \(2019-11-21\)](#)

[Camcopter S-100 na Dixmude \(2017-06-22\)](#)

[Próby Camcoptera S-100 w Norwegii \(2017-05-29\)](#)

[Testy Camcoptera S-100 w Holandii \(2016-02-10\)](#)

