

Air France testują Li-Fi

#Lotnictwo cywilne 26 listopada 2019

Linie lotnicze Air France jako pierwsze na świecie wykorzystują technologię Li-Fi (Light Fidelity) podczas lotów komercyjnych. Technologię, która jest alternatywą dla WI-FI testowano po raz pierwszy pod koniec października, podczas lotu z Paryża-Orly do Tuluzy na pokładzie Airbusa A321.



Francuski narodowy przewoźnik jest pierwszą linią na świecie, która testuje w czasie lotu pionierską technologię Li-Fi / Zdjęcie: Air France

Air France realizują projekt we współpracy z dostawcą rozwiązania – Latécoère. Nowa technologia jest obiecująca pod względem szybkości i stabilności transferu danych, a także pozwoli na obniżenie masy samolotów, a tym samym zużycia paliwa i emisji CO₂.

To dla nas wielki powód do dumy, że jesteśmy pierwszą linią lotniczą, która udostępnia podróżnym samolot wyposażony w Li-Fi. Jest to możliwe tylko dzięki doskonałej współpracy zespołów Air France i Latécoère. Jestem przekonany, że doświadczenie jakie zdobywamy w zastosowaniu nowej technologii, przyczyni się do rozwoju naszej oferty rozrywki pokładowej – powiedział Antoine Laborde, manager ds. innowacji w Air France.

Li-Fi to alternatywny względem Wi-Fi sposób dostarczania internetu, czyli technologia umożliwiająca transmisję danych, w której zamiast łączności radiowej wykorzystuje się fale świetlne, zarówno światło widzialne przez człowieka, jak i podczerwień. Air France wraz z Latécoère testują obecnie możliwości techniczne integracji nowego rozwiązania z systemami pokładowymi i pracują nad certyfikacją technologii podczas lotów komercyjnych.

W ramach testu infrastruktura Li-Fi zastała zainstalowana przy 12 fotelach jednego z A321 Air France. Nowatorskie rozwiązanie ma dwie główne zalety: całkowicie stabilny i

szybki transfer danych multimedialnych z małymi opóźnieniami i zmniejszenie masy samolotu, a tym samym zużycia paliwa i emisji CO₂, dzięki zastąpieniu przewodów miedzianych światłowodami ([Jak przetworzyć śmieci z samolotu](#), 2019-10-31).

Jesteśmy przekonani, że w ciągu najbliższych pięciu lat Li-Fi zrewolucjonizuje łączność podczas lotu. Jestem szczególnie zadowolony ze współpracy z zespołami inżynierskimi i obsługowymi Air France Industries i KLM Engineering & Maintenance, które w rekordowym czasie przeprowadziły prace wdrożeniowe do certyfikacji technologii i zintegrowały instalację z systemami w kabinie – dodał Yannick Assouad, dyrektor generalny Latécoère.

Powiązane wiadomości

[Air France testują Li-Fi \(2019-11-26\)](#)

[Jak przetworzyć śmieci z samolotu \(2019-10-31\)](#)

[Zimowe nowości Air France KLM \(2019-10-29\)](#)

[Pierwszy A350-900 dla Air France \(2019-09-27\)](#)

[KLM mają 100 lat \(2019-10-07\)](#)

[Zimowa oferta z Wrocławia \(2019-10-25\)](#)