

Nocne tankowanie Caracala

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Strategia i polityka](#) 29 listopada 2019

W ubiegłym tygodniu zakończyły się kolejne próby pobierania paliwa przez śmigłowiec H225M Caracal Armée de l'Air (wojsk lotniczych Francji) z tankowca KC-130H ze składu Ala (Skrzydła) 31 Ejército del Aire (wojsk lotniczych Hiszpanii). Tym razem testy przeprowadzono w warunkach nocnych.



Nocne próby tankowania H225M z KC-130H przeprowadzono nad morzem w pobliżu Bordeaux / Zdjęcie: MO Hiszpanii

Tym razem piloci hiszpańskiego Centro Logístico de Armamento y Experimentación (CLAEX, centrum uzbrojenia i prób) wykonali trzy nocne loty nad morzem w pobliżu Bordeaux. Łącznie przeprowadzono 23 kontakty na wysokości 4000, 2000 i 1500 stóp (ok. 1300, 650 i 500 m) przy prędkości ok. 230 km/h.

Armée de l'Air są jedynymi w Europie wojskami lotniczymi, posiadającymi śmigłowce zdolne do pobierania paliwa w locie. Natomiast Ejército del Aire mają na stanie 3 KC-130H przystosowane do podawania śmigłowcom nafty za pomocą przewodu elastycznego – wyposażenie kabiny załogi jednego z nich przystosowane jest do wykonywania lotów w okularowych wzmacniaczach obrazu ([Caracal tankuje z KC-130H](#), 2018-10-24).

Powiązane wiadomości

[Nocne tankowanie Caracala \(2019-11-29\)](#)

[Caracal tankuje z KC-130H \(2018-10-24\)](#)

[Caracale ćwiczyły w Mildenhall \(2017-05-12\)](#)

[Nocne tankowanie Caracali \(2016-03-02\)](#)

[100 tys. h nalotu H225M \(2018-10-05\)](#)

[10 tys. h nalotu H-36 \(2017-09-29\)](#)

[Tajlandia kupiła kolejne 4 H225M \(2018-09-21\)](#)

