

Setny A220

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Pożegnania](#) 29 listopada 2019

Dzisiaj zakłady Airbusa w kanadyjskim Mirabel opuścił 100. wyprodukowany tam samolot komunikacyjny A220. Jubileuszowy egzemplarz to A220-300, przeznaczony dla łotewskich linii airBaltic. Samolot ma zupełnie nowe wyposażenie kabiny pasażerskiej, ze 149 fotelami.



Użytkownikiem 100. A220 (A220-300) wyprodukowanego w Mirabel są łotewskie linie airBaltic / Zdjęcie: Airbus

Samoloty rodziny A220 są produkowane na głównej linii montażu końcowego w Mirabel, a ostatnio także na drugiej linii mieszczącej się w zakładach w Mobile w Alabamie. Pierwszy w świecie A220-100 (wcześniej oznaczony jako CSeries 100) został dostarczony w czerwcu 2016 liniom Swiss.

Natomiast pierwszym użytkownikiem A220-300 (dawniej CSeries 300) stały się 28 listopada 2016 właśnie airBaltic. Od tego czasu łotewskie towarzystwo dwukrotnie kupowało A220-300, zwiększając swoje zamówienie do 50 samolotów. Obecnie flota airBaltic liczy 20 A220-300 ([Air Senegal nabyły A220](#), 2019-11-20, [A220-300 w barwach Air Canada](#), 2019-11-08, [Nowe trasy Air Baltic](#), 2019-10-10).

Powiązane wiadomości

[Setny A220 \(2019-11-29\)](#)

[Nowe trasy Air Baltic \(2019-10-10\)](#)

[Dwudziesty A220 dla airBaltic \(2019-09-21\)](#)

[Bałtyckie A220 \(2019-08-09\)](#)

[A220-300 w barwach Air Canada \(2019-11-08\)](#)

[Air Canada kupują CSeries \(2016-02-18\)](#)

[Air Canada sfinalizowały kontrakt na 737 Max \(2014-04-02\)](#)

CSeries 100 wreszcie z certyfikatem (2015-12-21)
Dwudziesty A220 dla airBaltic (2019-09-21)
Bałtyckie A220 (2019-08-09)
Air Austral zamówiły A220 (2019-10-14)
Pierwszy Dreamliner dla Air Austral (2016-05-25)
CSA zamawiają kolejne Airbussy (2019-10-23)
Czeskie Airbussy z nazwami gór (2007-10-10)
Air Senegal nabyły A220 (2019-11-20)
Air Senegal z pomocą dla Afryki (2019-03-11)
A330neo w Senegalu (2019-02-04)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o