

Pierwszy Black Hawk zmontowany w Turcji

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 29 listopada 2019

Kompania Turkish Aerospace (TUSAŞ) zaprezentowała pierwszy zmontowany w swych zakładach śmigłowiec T-70 Black Hawk. Przez 10 lat Turcji ma powstać co najmniej 109 maszyn tego typu na potrzeby żandarmerii, wojsk lądowych i innych formacji. Kontrakt z 2016 jest wart 3,5 mld USD ([Turcja zamówiła Black Hawki za 3,5 mld USD, 2014-02-22](#)). Partnerem przemysłowym TUSAŞ był pierwotnie Sikorsky Aircraft, a obecnie jego nowy właściciel - Lockheed Martin.



Pierwszy zmontowany w Turcji T-70 Black Hawk wytoczony przed halę montażową kompanii Turkish Aerospace / Zdjęcie: TUSAŞ via AA

Kontrakt amerykańsko-turecki zawiera także opcje na produkcję 600 Black Hawków o wartości nawet 20 mld USD. Turcja mogłaby je sprzedawać państwom trzecim. Tureckie Black Hawki mają być produkowane w wersjach T-70 i S-70 International.

Śmigłowiec T-70 to zmodyfikowana eksportowa wersja UH-60 Black Hawk – S-70i. Jego projekt powstał specjalnie na potrzeby Turcji w ramach programu Utility Helicopter Program (TUHP). Jason Lambert, dyrektor programu Sikorsky TUHP powiedział, że Sikorsky zobowiązał się do kupienia od TUSAŞ takiej samej liczby T-70, jakie zostaną wyprodukowane dla odbiorców tureckich, i ich sprzedaży na rynku międzynarodowym. Początkowo ma to być 109 śmigłowców, ale docelowo nawet 300.



Wnętrze pierwszego zmontowanego w Turcji T-70 Black Hawk. Śmigłowiec ma wyposażoną kabinę załogi, ale przedział transportowy wymaga jeszcze sporo pracy / Zdjęcie: TUSAŞ via AA

Partnerami TUSAŞ są m.in. Aselsan, Turkish Engine Industries (TEI) i Alp Aviation. TEI jest odpowiedzialny za licencyjną produkcję silników T700-TEI-701D do napędu T-70. Pierwszy taki silnik został dostarczony TAI w maju br. Aselsan rozwija i integruje awionikę śmigłowców. Z kolei Alp Aviation odpowiada m.in. za produkcję i montaż podwozia oraz skrzyni przekładniowej.

Nie jest jasne, jaki wpływ uruchomienie montażu T-70 przez TUSAŞ będzie miało na sytuację PZL w Mielcu, gdzie produkowane są kadłuby S-70i. Amerykańskie zakłady są póki co wspierane przez polskie MON ([Umowa na S-70i dla Wojsk Specjalnych](#), 2019-01-25) i MSWiA ([Policja odebrała Black Hawki](#), 2018-11-30) zamówieniami realizowanymi bez przetargów.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Black Hawk zmontowany w Turcji \(2019-11-29\)](#)

[Turcja zamówiła Black Hawki za 3,5 mld USD \(2014-02-22\)](#)

[Black Hawk w 67% turecki \(2011-05-14\)](#)

[Przedpłaty na F-35 \(2008-05-06\)](#)

[Turcja wybrała T-70 \(2011-04-22\)](#)

[Turecki program 5-letni \(2012-03-27\)](#)

[Prototyp Altaya na IDEF-2011 \(2011-05-04\)](#)

[Black Hawk w 67% turecki \(2011-05-14\)](#)

[Chinooki dla Turcji \(2011-08-16\)](#)

[DSEi 2011: Turecki pocisk samosterujący \(2011-09-20\)](#)

[Turcja kupuje bsl Anka \(2012-01-07\)](#)

[Nowe zlecenie dla PZL Mielec \(2012-06-21\)](#)

[5 lat Sikorsky'ego w Mielcu \(2012-03-26\)](#)

[Nie trzech, a czterech, ale... \(2012-05-29\)](#)

[T-70 nadal bez umowy \(2012-12-10\)](#)

[Turcja wybrała T-70 \(2011-04-22\)](#)

[Black Hawk w 67% turecki \(2011-05-14\)](#)

[75 lat PZL w Mielcu \(2013-06-12\)](#)

[Prezentacja pierwszego S-70i w Mielcu \(2010-03-15\)](#)

[Odbiór cyfrowej Bryzy \(2011-04-01\)](#)

Black Hawki z Mielca w Arabii Saudyjskiej (2011-07-27)
Brunei kupiło S-70i (2011-12-08)
Wskrzyszony Łoś (2012-09-30)
Pięć S-70i w Kolumbii (2013-03-22)
Piknik lotniczy na Bemowie (2013-09-15)
Trzy oferty w przetargu na śmigłowce (2013-05-22)
Pierwsze S-70i dla Brunei (2013-12-05)
Brunei kupiło S-70i (2011-12-08)
Katastrofa Bella 212 w Brunei (2012-07-21)
Policja odebrała Black Hawki (2018-11-30)
Umowa na S-70i dla Wojsk Specjalnych (2019-01-25)
Policja odebrała Black Hawki (2018-11-30)
Black Hawki dla specjalsów (2019-01-24)
Jednak trzech oferentów (2017-03-31)
