

Ostatnie z zamówionych T-50IQ dostarczone

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 30 listopada 2019

Wczoraj, 29 listopada wojska lotnicze Iraku (Al Quwwa al Jawwiya al Iraqiya) odebrały dwa ostatnie z 24 zamówionych południowokoreańskich samolotów szkolenia zaawansowanego KAI T-50IQ. Samoloty otrzymały znaki rejestracyjne IQAF-5023/5024. Tak jak wszystkie poprzednie (IQAF-5001/5022), trafiły do składu 204. eskadry szkolnej w bazie al Shaibah koło Basry. Irakijczycy używają T-50IQ do szkolenia przejściowego pilotów samolotów wielozadaniowych F-16C/D (F-16IQ), ale także do realizowania zadań myśliwskich i szturmowych.



Dwa ostatnie z 24 zamówionych przez Irak południowokoreańskich samolotów szkolenia zaawansowanego KAI T-50IQ, baza al Shaibah koło Basry, 29 listopada 2019 / Zdjęcie: AQJI

Irak zamówił 24 T-50IQ za 1,1 mld USD 12 grudnia 2013. Ich wyposażenie odpowiada wersji szkolno-bojowej FA-50. W samolotach zabudowano urządzenia ostrzegające o opromieniowaniu wiązką radiolokacyjną i układy polepszające widoczność w warunkach nocnych oraz łącza informacyjne Link 16. W kabinie załogi zabudowano też większe wyświetlacze wielofunkcyjne.

Kontrakt obejmuje także szkolenie pilotów i obsług samolotów. Dodatkowe umowy przewidują wsparcie serwisowe eksploatacji T-50IQ przez 25 lat. Łączna wartość kontraktów sięgnęła 2 mld USD.

Pierwotny kontrakt przewidywał dostawy T-50IQ przez rok od kwietnia 2016. Z powodu problemów finansowych odbiorcy, a także przedłużającego się szkolenia pilotów i techników, realizacja umowy opóźniła się. Pierwszych 6 samolotów trafiło do irackich wojsk lotniczych w marcu 2017.