

# Pierwszy Mi-38T przekazany odbiorcy

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) 2 grudnia 2019

**Ministerstwo obrony FR odebrało pierwszy z zamówionych wojskowych śmigłowców transportowych Mi-38T ([Mi-38T w kamuflażu](#), 2019-05-14). Do końca roku ma odebrać jeszcze jeden śmigłowiec tego typu. Oba będą eksploatowane w trybie doświadczalnym przez lotnictwo wojsk lądowych.**

W ubiegłym roku oficjalnie informowano, że pierwszy Mi-38T trafi do odbiorcy w czwartym kwartale 2018. Mówił o tym dyrektor generalny holdingu Wiertalioły Rossii Andriej Boginskij. Ten plan nie został zrealizowany. Opóźnienie wyniosło rok.



*Pierwszy wojskowy śmigłowiec transportowo-desantowy Mi-38T odebrany przez rosyjski resort obrony / Zdjęcie: sdelanounas.ru*

Średni śmigłowiec wielozadaniowy Mi-38 plasuje się między bardzo popularnym Mi-8/17 a ciężkim Mi-26. Zależnie od wariantu może przewozić ludzi lub ładunki. Mi-38T to wojskowa wersja transportowo-desantowa.

Mi-38T ([Mi-38T oblatany](#), 2018-11-24) jest napędzany rodzimymi silnikami TW7-117B sterowanymi cyfrowo z położonym przed nimi – co jest nowością w rosyjskich śmigłowcach – reduktorem. Jego zasięg ze zbiornikami dodatkowymi wynosi 1000 km. Przy maksymalnej masie startowej 15,6 tys. kg śmigłowiec może przenosić ładunek użyteczny równy 5 tys. kg (np. 40 w pełni wyekwipowanych żołnierzy).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Mi-38T przekazany odbiorcy \(2019-12-02\)](#)

[Mi-38T oblatany \(2018-11-24\)](#)

[Montaż prototypu Mi-38T \(2017-08-23\)](#)

[Certyfikaty dla rosyjskich śmigłowców \(2015-12-31\)](#)

[Mi-38T w kamuflażu \(2019-05-14\)](#)

[Mi-38T oblatany \(2018-11-24\)](#)

