

Kolejne F-16 dla Rumunii

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 3 grudnia 2019

Rząd w Bukareszcie uchwalił 28 listopada projekt ustawy o kontynuacji rozwoju zdolności operacyjnej Forțele Aeriene Române (FAR, wojsk lotniczych Rumunii), który po zatwierdzeniu przez parlament w trybie nadzwyczajnym utoruje drogę do pozyskania z Portugalii dodatkowych 5 wielozadaniowych samolotów bojowych Lockheed Martin F-16A Fighting Falcon, wraz z pakietem obejmującym modernizację samolotów, wsparcie logistyczne i szkolenie personelu służb inżynieryjno-lotniczych.



Przejęcie 5 kolejnych F-16A od Portugalii pomogłoby w pełni wyekwipować 53. eskadrę myśliwską rumuńskich wojsk lotniczych / Zdjęcie: MO Rumunii

Jak poinformowało rumuńskie Ministerstwo Obrony Narodowej dodatkowo do rządu w Waszyngtonie wystosowany zostanie dokument LOA w celu zamówienia pakietu części i usług uzupełniających w/w kontrakt. Po zrealizowaniu wszystkich prac 5 samolotów użytkowanych wcześniej przez Força Aerea Portuguesa (FAP, wojska lotnicze Portugalii) będzie miało taką samą konfigurację jak flota użytkowanych obecnie przez FAR 12 F-16 Block 15 MLU (9 jednomiejscowych F-16AM i 3 dwumiejscowych F-16BM). Cztery z nich mają trafić do Rumunii w 2020, a ostatni rok później.

Warto zauważyć, że pierwotne plany pozyskania ex-portugalskich Falconów dotyczyły 4 F-16A i jednego F-16B. Cztery z nich miały zostać zmodernizowane do standardu MLU, a jeden F-16A miał posłużyć jako źródło części zamiennych. Przejęcie 5 kolejnych F-16A od Portugalii pomogłoby w pełni wyekwipować Escadrila 53 Aviație Vânătoare (53. eskadrę myśliwską) stacjonującą w 86. bazie lotniczej Fetești.

Oprócz nich Rumuni dysponują także ok. 26 MiGami-21 (20 MiG-21MF/MF-75 LanceR-C i 6 MiG-21UM LanceR-B). Część z nich użytkowana jest przez lotników Escadrila 861 Aviație Vânătoare, także stacjonującej w Fetești, a część – przez Escadrila 711 Aviație

Vânătoare z 71. bazy lotniczej General Emanoil Ionescu z Câmpia Turzii.

Wiosną minister obrony narodowej Gabriel Leș powiedział 6 marca w wywiadzie dla krajowej telewizji TVR 1, że rząd w Bukareszcie rozpoczął procedurę mającą na celu zakup dodatkowych 36 samolotów F-16, które zastąpiłyby flotę przestarzałych LanceRów. Jednak przedsięwzięcie to jest poważnie opóźnione z powodu ograniczeń budżetowych i można spodziewać się, że FAR będą eksploatować MiGi-21 przez co najmniej kilka kolejnych lat ([12 mld lei na odbudowę 57. bazy](#), 2019-10-09, [Rumunia niegotowa na F-35](#), 2019-04-26).

Na podstawie informacji Igora Božinovskiego

Powiązane wiadomości

[Kolejne F-16 dla Rumunii \(2019-12-03\)](#)

[Rumunia niegotowa na F-35 \(2019-04-26\)](#)

[Rumunia chce kupić dodatkowe F-16 \(2019-03-15\)](#)

[Ostatnie F-16MLU dla Rumunii \(2017-10-02\)](#)

[Katastrofa rumuńskiego MiG-21 \(2018-07-08\)](#)

[Szwecja kupiła Patrioty \(2018-08-10\)](#)

[Polskie plany Lockheed Martina \(2019-04-06\)](#)

[Zerwana umowa na chorwackie F-16 \(2019-01-11\)](#)

[Nowy PMT \(2019-02-28\)](#)

[12 mld lei na odbudowę 57. bazy \(2019-10-09\)](#)

[Rotacje kontyngentów Air Policing \(2018-08-31\)](#)

[Kanadyjczycy opuścili Rumunię \(2018-01-04\)](#)

[Baltic Air Policing pod dowództwem Portugalii \(2018-05-02\)](#)

[Mirage stacjonują w Āmari \(2018-05-04\)](#)

[Zaginiony AMRAAM \(2018-08-09\)](#)