

United kupują 50 A321XLR

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 4 grudnia 2019

United Airlines złożyły potwierdzone zamówienie na 50 samolotów Airbus A321XLR w związku z planami wycofywania Boeingów 757 i transatlantycznej ekspansji z kluczowych dla przewoźnika hubów w Newark/Nowym Jorku i Waszyngtonie. United chcą wdrożyć do eksploatacji pierwszy A321XLR w 2024, aby zacząć użytkowanie tego typu samolotów w połączeniach międzynarodowych od 2025 ([Roll-out Boeinga 737 MAX 10, 2019-11-23](#)).



A321XLR mają umożliwić United Airlines zwiększenie oferowania na połączeniach transatlantycznych / Ilustracja: Airbus

Nowe Airbussy będą idealnym zamiennikami – na zasadzie jeden za jeden – dla starszych, mniej wydajnych samolotów obecnie obsługujących w naszej siatce międzykontynentalnej niektóre najważniejsze miasta. Oprócz polepszenia ekonomiki operacji lotniczych, Airbussy A321XLR pozwolą nam otwierać nowe kierunki, co przysłuży się rozwojowi sieci połączeń United, a naszym klientom zapewni więcej wygodnych opcji podróżowania po świecie – powiedział Andrew Nocella, wiceprezes i dyrektor handlowy United Airlines.

Dziękujemy przyjaciółom z Chicago za zaufanie. Wybór A321XLR przez kierownictwo United Airlines stanowi dowód uznania dla koncepcji, jaką przyjęliśmy projektując ten wyjątkowy samolot [...] – dodał Christian Scherer, dyrektor handlowy Airbusa.

Powiązane wiadomości

[United kupują 50 A321XLR \(2019-12-04\)](#)

[Roll-out Boeinga 737 MAX 10 \(2019-11-23\)](#)