

Seryjny Gripen E oblatany

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 5 grudnia 2019

Wczoraj, 4 grudnia, Saab poinformował w mediach społecznościowych o oblocie pierwszego seryjnego wielozadaniowego samolotu bojowego Gripen E. Samolot, noszący znaki rozpoznawcze Flygvapnet (wojsk lotniczych Szwecji) i nr takt. 6002 ma nowy trójbarwny kamuflaż, przypominający schemat, jaki podczas zimnej wojny nosiły szwedzkie Viggeny.



Pierwszy seryjny Gripen w nowym kamuflażu, zbliżonym do schematu stosowanego przez Flygvapnet podczas zimnej wojny / Zdjęcie: Saab – Marcus Wand

Producent nie sprecyzował, czy Gripen E nr 6002 zostanie jako pierwszy przekazany wojsku, czy też może trafi do FMV (szwedzkiej agencji zamówień obronnych) w celu przeprowadzenia dalszych prób.

Dotychczas oblatano trzy prototypy Gripena E, noszące n-ry takt 39-8, 39-9 i 39-10. Ich dalszy los również nie został sprecyzowany – nie wiadomo, czy niektóre z nich pozostaną w zakładach w Linköping, czy też zostaną przebudowane i dostarczone Flygvapnet / FMV. Szwedzi ujawnili, że zamierzają posiadać przed końcem tego roku 8 Gripenów E zdolnych do lotu, w tym cztery samoloty seryjne. Maksymalna wydajność wytwórni w Linköping to 24 samoloty rocznie.

Flygvapnet mają odebrać pierwszego, z 60 zamówionych, Gripena E przed końcem 2019. Dostawami samolotów mają trwać do 2026. Natomiast Brazylia będzie odbierała swoje Gripeny (28 jednomiejscowych E i 8 dwumiejscowych F) w l. 2021-2024 ([Nowy zasobnik WE dla Gripena](#) , 2019-11-07).

Powiązane wiadomości

[Seryjny Gripen E oblatany \(2019-12-05\)](#)

[Nowy zasobnik WE dla Gripena \(2019-11-07\)](#)

[Szwajcarzy nie sprawdzą Gripena E \(2019-06-14\)](#)

5 ofert na NKF (2019-01-28)
Oblot trzeciego Gripena E (2019-06-11)
Spowolnienie dostaw F-39 i KC-390 (2019-09-27)
Portugalia kupiła KC-390 (2019-07-12)
Pierwszy F-39 przekazany FAB (2019-09-11)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o