

Turecki bsl z ukraińskimi silnikami

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 7 grudnia 2019

Wczoraj na wojskowym lotnisku Çorlu w północno wschodniej Turcji został oblatany turecki bsl Baykar Akinci TIHA z ukraińskimi silnikami Iwczenko-Progress A-450. Pierwszy lot trwał 16 minut i zakończył się autonomicznym lądowaniem. Jako pierwszy o oblocie poinformował, korzystając z Twittera, dyrektor techniczny Baykar Makina - Selcuk Bayraktar.



Turecki bsl Baykar Akinci TIHA o rozpiętości 20 m z ukraińskimi silnikami Iwczenko-Progress A-450 startuje do pierwszego lotu, 6 grudnia 2019, baza Çorlu / Zdjęcie: via Twitter

Ukraińskie silniki zamontowano na prototypie Akinci w sierpniu 2019. 1 września przeprowadzono pierwsze naziemne testy bsl w tej konfiguracji. Później prototyp przebazowano do Çorlu, gdzie realizowano próby kołowania w trybie automatycznym.



Tsl Baykar Akinci TIHA w pierwszym locie. Widok z kamery umieszczonej w tylnej części bezzałogowca z nałożonymi danymi telemetrycznymi / Zdjęcie: via mil.in.ua

Baykar Akinci TIHA to bsl o maksymalnej masie startowej 4,5 tys. kg i udźwigu wyposażenia bojowego i uzbrojenia 1350 kg (w tym 450 kg w komorze wewnętrznej). Jego pułap obliczeniowy wynosi 12,2 km. Długość lotu ma przekraczać 24 h. Takie parametry przewidywano dla wersji z tureckimi silnikami TEI PD220 o mocy po

220 KM. Z ukraińskimi silnikami A-450 o mocy 450 KM masa startowa ma wynosić 5,5 tys. kg.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o