

Pierwszy TWS-2MS dla Awiacji Kołymy

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 8 grudnia 2019

7 grudnia 2019 linie Awiacja Kołymy odebrały pierwszy z zamówionych samolotów TWS-2MS (Zmodernizowane An-2 z Nowosybirsk, 2017-02-05). Samolot wylądował w Magadanie (lotnisko Sokoł). W uroczystości jego powitania uczestniczył gubernator obwodu magadańskiego Siergiej Nosow. Poinformował on, że drugi samolot tego typu przewoźnik ma otrzymać w ciągu tygodnia.



Pierwszy przeznaczony dla linii Awiacja Kołymy samolot TWS-2MS po wylądowaniu lotnisku Sokoł w Magadanie, 7 grudnia 2019 / Zdjęcie: MagadanMedia

Samolot dostarczony przewoźnikowi z Magadanu leciał przez Jakucję. Temperatura na zewnątrz wynosiła nawet -45°C . Jak opowiadali później piloci, w kabinie było jednak ciepło. – *Zupełnie inaczej niż w An-2, którym przy takiej pogodzie byłoby niebezpiecznie lecieć* – powiedział jeden z nich.

TWS-2MS powstał na bazie i jako następca popularnych An-2. Może przewozić 12 pasażerów lub 1,5 t ładunku. Jak poprzednik, może startować z lądowisk gruntowych. Do wzniesienia się w powietrze wystarczy mu 500 m. Jego zasięg wynosi ponad 1200 km – o ponad 400 km więcej niż An-2.

Dzięki nowym samolotom Awiacja Kołymy będzie od stycznia 2020 obsługiwać nowe trasy. Wśród destynacji znajdzie się Omsukczan, Siejmczan i Susuman. W 2021 ma dołączyć do nich Jamsk i Tachtojamsk. Planowane są także loty do Ust-Omczug i Tałuj. TWS-2MS będą też dostarczać pocztę i ładunki komercyjne. Mają być również wykorzystywane do patrolowania lasów, a nawet służyć jako samoloty sanitarne. Operatorem TWS-2MS mają być linie SiłA (Sibirskaja Liohkaja Awiacja).

Powiązane wiadomości

Pierwszy TWS-2MS dla Awiacji Kołymy (2019-12-08)
Zmodernizowane An-2 z Nowosybirsk (2017-02-05)
Oblot zmodernizowanego An-2 (2015-06-11)
Oblot An-2-100 (2013-07-13)
Powrót An-3T? (2014-10-26)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o