

Air France będą latać na biopaliwie

#Lotnictwo cywilne 9 grudnia 2019

Air France, Shell Aviation i World Energy (dostawca biopaliw na rynku amerykańskim) podpisały list intencyjny dotyczący zamiaru użycia paliwa zrównoważonego do lotów na trasie San Francisco - Paryż. Na wspomnianej trasie francuski przewoźnik będzie korzystał z mieszanki paliwa tradycyjnego i zrównoważonego paliwa lotniczego od 1 czerwca 2020. Oblicza się, że pozwoli to obniżyć emisję CO₂ o 6 tys. t w czasie kolejnych 16 miesięcy.



Francuski narodowy przewoźnik będzie korzystał z mieszanki paliwa tradycyjnego i zrównoważonego paliwa lotniczego na trasie San Francisco – Paryż od 1 czerwca 2020 / Zdjęcie: Air France

Paliwo, z którego będą korzystały Air France jest wytwarzane z niejadalnych tłuszczy i olejów odpadowych. To paliwo alternatywne do tradycyjnej nafty lotniczej, certyfikowane przez niezależną organizację RSB, które spełnia surowe normy środowiskowe i może być dostarczane do samolotów z wykorzystaniem istniejących na lotniskach standardowych instalacji do tankowania.

Air France rozpoczęły pierwsze próby z użyciem paliw alternatywnych do lotów komercyjnych w 2014 i od tamtej pory intensywnie inwestują w innowacje i współpracują z naukowcami nad ich rozwojem. Program francuskiego towarzystwa na rzecz zrównoważonego rozwoju, pod nazwą *Horyzont 2030*, zakłada m. in. obniżenie do 2030 emisji CO₂ o 50%, co będzie można osiągnąć przede wszystkim poprzez inwestycje w paliwooszczędne samoloty i zastosowanie biopaliw ([Air France testują Li-Fi](#), 2019-11-26).

Powiązane wiadomości

[Air France będą latać na biopaliwie \(2019-12-09\)](#)

[Air France testują Li-Fi \(2019-11-26\)](#)

[Jak przetworzyć śmieci z samolotu \(2019-10-31\)](#)

