

Następcy Walrusów w 2021

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 9 grudnia 2019

Jak donosi dziennik *Die Telegraaf*, w konkursie na nowe okręty podwodne Koninklijke Marine (królewskiej marynarki wojennej Holandii) nadal pozostają trzy podmioty: szwedzko-holenderskie konsorcjum Saab / Damen, francuska Naval Group i niemiecka spółka tkMS (thyssenkrupp Marine Systems).



Ostateczny wybór nowych okrętów podwodnych dla Koninklijke Marine, które zastąpią jednostki typu Walrus (na zdjęciu), ma zostać dokonany w 2021. Pierwszy nowy okręt ma rozpocząć służbę 6 lat później / Zdjęcie: MO Holandii

Według informacji *Die Telegraaf* sekretarz stanu ds. obrony Barbara Visser poinformuje w bieżącym tygodniu *Tweede Kamer* (Drugą Izbę Stanów Generalnych) o kolejnym etapie programu, którego koszt szacuje się na ok. 3,5 mld euro. Pomimo odroczenia wyboru zwycięskiej konstrukcji, zaplanowanego w tym miesiącu, resort obrony potwierdzi, że chce kupić cztery okręty podwodne, zastępujące eksploatowane obecnie jednostki typu *Walrus*.

Die Telegraaf dodaje, że zwiększenie liczby konkurentów jest nieco zaskakujące, ponieważ ministerstwo obrony i *Tweede Kamer* uważają, że najlepiej byłoby wybrać ofertę Saaba / Damen, gwarantującą duże zamówienie rodzimemu przemysłowi oraz utrzymanie wykwalifikowanego personelu i zachowanie cennej wiedzy w dziedzinie budowy OP.

Jednak inni członkowie gabinetu są zaniepokojeni ryzykiem, które niesie ze sobą udzielenie zamówienia tylko jednemu konkurentowi, obawiając się nowej *afery Walrusa* z lat 1980., która doprowadziła do zbudowania 4 OP typu *Walrus* za cenę większą od planowanej o 65%. Taki pogląd podzielają resorty: spraw gospodarczych, finansów, spraw zagranicznych i spraw ogólnych.

Taki obrót sprawy to wielkie rozczarowanie dla borykającego się z problemem braku zamówień Damena. W dodatku Naval Group, aby spełnić życzenie holenderskiego rządu dotyczące zaangażowania miejscowego przemysłu w projekt, nawiązała współpracę z Royal IHC. Natomiast oferta tkMS zakłada budowę nowych OP w stoczni Damen w Den Helder ([Zamieszczenie z holenderskim przetargiem](#), 2019-02-15).

Powiązane wiadomości

[Następcy Walrusów w 2021 \(2019-12-09\)](#)

[Zamieszczenie z holenderskim przetargiem \(2019-02-15\)](#)

[Holandia dołączy do programu 212CD? \(2018-04-06\)](#)

[Stan realizacji programu Orka wg MON \(2017-12-29\)](#)

[Niemieckie OP będą obsługiwane w Norwegii \(2018-03-21\)](#)

[Holandia zwiększy wydatki obronne \(2018-07-13\)](#)

[Holandia dołączy do programu 212CD? \(2018-04-06\)](#)

[Więcej o holendersko-belgijskich okrętach \(2018-06-12\)](#)

[Euronaval 2018: Szwedzko-holenderski następca Walrusów? \(2018-10-28\)](#)

[Nowy system dowodzenia dla Collinsów \(2018-03-09\)](#)

[Holandia dołączy do programu 212CD? \(2018-04-06\)](#)

[Centrum obsługowe OP typ 212A \(2018-09-12\)](#)

[Próby zmodernizowanego Gotlanda \(2018-10-23\)](#)

[Euronaval 2018: Szwedzko-polska współpraca \(2018-10-24\)](#)

[Podano imiona szwedzkich A26 \(2019-01-17\)](#)

[Cięcie pierwszych blach dla A26 \(2015-09-16\)](#)

[Porozumienie Saaba z Base Group \(2017-11-08\)](#)

[Próby zmodernizowanego Gotlanda \(2018-10-23\)](#)

[Euronaval 2018: Szwedzko-polska współpraca \(2018-10-24\)](#)

[Współpraca Naval Group z Royal IHC \(2019-02-07\)](#)

[Holandia dołączy do programu 212CD? \(2018-04-06\)](#)

[Euronaval 2018: Szwedzko-holenderski następca Walrusów? \(2018-10-28\)](#)

[Utworzono Naval Group Netherlands \(2018-11-15\)](#)