

Oblot przedseryjnego L-39NG

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 10 grudnia 2019

Wczoraj, 9 grudnia, w zakładach Aero Vodochody w Odolenej Wodzie pod Pragą odbył się oblot pierwszego przedseryjnego samolotu szkolno-bojowego L-39NG (nr ser. MSN 7004, nr boczny 0476). W trakcie 32-minutowego lotu w kabinie zasiadali piloci doświadczalni Vladimír Továrek i Vytautas Požela.



Podczas pierwszego lotu przedseryjnemu L-39NG towarzyszyły dwa inne samoloty tej wersji – demonstrator technologii i prototyp / Zdjęcia: Aero Vodochody

L-39NG (nr 7004) dołączył zgodnie z planem do samolotu nr 7001 i demonstratora technologii (nr 2626), biorących udział w programie prób w locie, dzięki czemu możemy przyspieszyć testy zgodnie z naszym planem i uzyskać Certyfikat Typu w trzecim kwartale 2020. Jestem dumny, że Aero były w stanie wyprodukować i zmontować trzy prototypowe samoloty i jeden samolot przedseryjny w czasie krótszym niż 2 lata. 7004 jest również pierwszym samolotem przedseryjnym, który został zbudowany zgodnie z ostateczną specyfikacją – powiedział prezes i dyrektor generalny Aero Vodochody Dieter John.

W zakładach Aero do tej pory wyprodukowano cztery L-39NG, w tym trzy prototypy. Samolot nr 7001 służy do prób w locie i uzbrojenia oraz badania poziomu drgań. L-39NG nr 7002 używany jest do rozpoczętych w czerwcu 2019 prób statycznych, które mają zakończyć się w połowie przyszłego roku.

Samolot nr 7003, którego montaż zakończono zaledwie kilka dni temu, posłuży do prób zmęczeniowych. Jego kadłub został już przetransportowany do VZLÚ (Instytutu badań i prób w locie), a skrzydła powinny tam trafić za kilka tygodni. Próby zmęczeniowe L-39NG nr 7003 rozpoczną się na początku 2020.

Niektóre z prób przeprowadzane są z użyciem demonstratora technologii L-39NG (2626), który jest L-39C wyposażonym w nowy silnik, awionikę i inne nowoczesne

technologie zastosowane w L-39NG. Szefowie Aero chcą zakończyć proces certyfikacji samolotu w wersjach szkolenia podstawowego i zaawansowanego w 3. kw. 2020. L-39NG nr 7001 będzie następnie kontynuował próby w ramach certyfikacji wersji lekkiego samolotu uderzeniowego, które powinny zostać zakończone w drugiej połowie 2021 ([Tajlandia najnowszym nabywcą L-39NG](#), 2019-02-13).

Powiązane wiadomości

[Oblot przedseryjnego L-39NG \(2019-12-10\)](#)

[Tajlandia najnowszym nabywcą L-39NG \(2019-02-13\)](#)

[Senegal pierwszym nabywcą L-39NG \(2018-04-06\)](#)

[Pierwszy wyremontowany senegalski Mi-24W \(2017-01-17\)](#)

[Aero oferuje L-39CW \(2017-11-23\)](#)

[L-39NG oblatany \(2018-12-24\)](#)

[Senegal pierwszym nabywcą L-39NG \(2018-04-06\)](#)

[Roll-out pierwszego L-39NG \(2018-10-14\)](#)