

Dodatkowe A350 dla Air France

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 12 grudnia 2019

Grupa Air France-KLM postanowiła złożyć zamówienie na 10 dodatkowych Airbusów A350-900. Samoloty mają być eksploatowane przez Air France, które wycofają swoje A380 do końca 2022. Kierownictwo Air France-KLM twierdzi, że decyzja jest zgodna ze strategią unifikacji floty.



W wyniku najnowszej umowy Air France będą dysponowały 38 A350-900 / Zdjęcie: Airbus

Racjonalizacja i modernizacja floty ma zasadnicze znaczenie dla naszych ponownych starań, aby przewodzić Europie. Wzmocni to nasze wyniki zarówno z ekonomicznego, jak i operacyjnego punktu widzenia, i pomoże nam zrealizować nasz ambitny program zrównoważonego rozwoju. [...] Airbus A350-900 jest klejnotem europejskiej wiedzy i faworytem pasażerów. Cieszymy się, że stanie się kluczowym aktywem floty Air France – powiedział Benjamin Smith, dyrektor generalny grupy Air France-KLM

Ben prowadzi imponującą transformację Air France-KLM i czujemy się zaszczytzeni, że nasze A350 zostały wybrane w ramach tego przedsięwzięcia. Szczerze dziękujemy grupie Air France-KLM za zaufanie, jakim nas obdarzyła – dodał Guillaume Faury, dyrektor generalny Airbusa.

W wyniku najnowszej umowy Air France będą dysponowały 38 A350-900. Państwo francuskiego przewoźnika zakładają, że do 2023 jego flota dalekiego zasięgu będzie liczyć 116 samolotów Airbusa (A330 i A350) i Boeinga (787 i 777). Dodatkowe A350 pozwolą również Air France na przyspieszenie wycofania z eksploatacji A340 w pierwszym kwartale 2021 ([Air France będą latać na biopaliwie](#), 2019-12-09).

Powiązane wiadomości

[Dodatkowe A350 dla Air France \(2019-12-12\)](#)

[Air France będą latać na biopaliwie \(2019-12-09\)](#)

[Air France testują Li-Fi \(2019-11-26\)](#)

[Jak przetworzyć śmieci z samolotu \(2019-10-31\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o