

Ultra LEAP 2,5 doby w powietrzu

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 15 grudnia 2019

Center for Rapid Innovation (CRI) amerykańskiego Air Force Research Laboratory (AFRL) prowadzi testy bezzałogowej Ultra Long Endurance Aircraft Platform (Ultra LEAP). Po serii testów w locie, które rozpoczęły się w lutym 2019, w Dugway Proving Ground w stanie Utah, w dniach od 9 grudnia do 11 grudnia zrealizowano lot trwający 2,5 doby. Według AFRL, kolejne testowe loty mają trwać jeszcze dłużej.



Bsl Ultra LEAP w locie testowym, który trwał 2,5 doby / Zdjęcie: AFRL

Ultra LEAP ma być tania, kosztująca ok. 100 tys. USD, platformą przenoszącą konfigurowalny pakiet urządzeń nadzorczych i rozpoznawczych (ISR). Jest wyposażony w bezpieczną, łatwą w obsłudze nawigację wykorzystującą odporny na zakłócenia GPS oraz w system łączności satelitarnej zapewniający globalny zasięg operacyjny. By obniżyć jego cenę wykorzystano wiele dostępnych na rynku komponentów. Od pomysłu zbudowania prototypu do pierwszego lotu minęło zaledwie 10 miesięcy. Seryjne Ultra LEAP mają wejść do służby w 2020. Co ciekawe, AFRL odmówiło ujawnienia dostawców komponentów Ultra LEAP, w tym płatowca, motywując to wymogami bezpieczeństwa.

Mniejsze mają być także koszty eksploatacji nowego bsl. Wysoki poziom jego autonomiczności ma zmniejszyć wymagania wobec jego obsługi, a tym samym obniżyć koszty szkolenia. Mniejsze będą też zespoły wsparcia w terenie.

Wiele podsystemów i rozwiązań technicznych składających się na Ultra LEAP pochodzi z wcześniejszego programu LEAP AFRL. Zbudowany w jego ramach bsl mógł latać do 40 godzin. Bezzałogowce LEAP wylatały do tej pory ponad 18 000 godzin w warunkach bojowych. Zanotowały przy tym najniższy wskaźnik wypadków przy najmniejszej

wielkości zespołów wsparcia spośród wszystkich operacyjnych bsl w swojej klasie.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o