

Wypadek RQ-4 BAMS-D na Bliskim Wschodzie

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Wypadki 15 grudnia 2019

Dowództwo 5. Floty US Navy poinformowało, że 26 listopada 2019 podczas startu do lotu mającego wesprzeć jej działania na Bliskim Wschodzie uszkodzeniu uległ strategiczny bezałogowiec RQ-4N Broad Area Maritime Surveillance Aircraft Demonstration (BAMS-D). Według komunikatu, samolot (jedna z wersji Global Hawka) zderzył się lewą stroną z ciałem obcym. Dalszych szczegółów nie ujawniono. Podane jedynie, że nikomu nic się nie stało.



Jedno z niewielu zdjęć RQ-4N BAMS-D, które doświadczalnie są używane przez US Navy / Zdjęcie: US Navy

US Navy nie ujawniła miejsca wypadku. Wiadomo jednak, że różne wersje Global Hawka operują z bazy Al Dhafra w Zjednoczonych Emiratach Arabskich. To stamtąd prawdopodobnie startował RQ-4N BAMS-D.

Wypadek zakwalifikowano jako Class-A. Oznacza to, że wartość szkód przekracza 2 mln USD. Wypadki tej kategorii często są równoznaczne z całkowitą utratą samolotu. W przypadku RQ-4N, którego wartość szacuje się na ponad 150 mln USD, może okazać się, że jego naprawa będzie możliwa i ekonomicznie uzasadniona.

Producent przeznaczonych pierwotnie dla Air Force RQ-4A Global Hawk, Northrop Grumman przebudował 5 z nich dla US Navy. Powstałe w ten sposób RQ-4A BAMS-D są testowane w różnych miejscach globu. Jeden z nich został zestrzelony 20 czerwca 2019 przez obronę powietrzną Iranu u wybrzeży tego kraju ([Irańczycy pokazali szczątki RQ-4 BAMS-D, 2019-06-21](#)).

Powiązane wiadomości

[Wypadek RQ-4 BAMS-D na Bliskim Wschodzie \(2019-12-15\)](#)

Irańczycy pokazali szczątki RQ-4 BAMS-D (2019-06-21)

Iran zestrzelił MQ-4C US Navy (2019-06-20)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o