

# Boeing zawiesza produkcję 737 MAX

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka #Wypadki 17 grudnia 2019

**Władze Boeinga ogłosiły, że zawieszają produkcję samolotów modelu 737 MAX w styczniu 2020. Wcześniej FAA (Federal Aviation Administration) poinformowała, że badania modyfikacji oprogramowania, które odpowiada za dwie katastrofy Boeingów 737 MAX (zginęło w nich 346 osób), będą kontynuowane w przyszłym roku. Prawie 400 samolotów tego typu, które przed wprowadzeniem 13 marca 2019 zakazu lotów przez nadzory wielu państw ([Wszystkie MAX-y uziemione](#), 2019-03-14) były używane przez linie lotnicze, nadal będzie uziemionych. Blisko 500 kolejnych, zmontowanych po decyzji o uziemieniu, nie zostanie zaś oblatanych i odebranych przez zamawiających.**



*Boeingi 737 MAX, montowane w Renton i nieodbierane od blisko roku przez zamawiających, są umieszczane wszędzie, gdzie to możliwe / Zdjęcie: Twitter - SwissSchneider*

Przerwanie montażu modelu 737 MAX w zakładach w Renton dotknie 12 tys. ich pracowników. Koncern nie planuje jednak zwolnień. Część z zatrudnionych ma kontynuować prace związane z 737 MAX, a pozostali otrzymają oferty przeniesienia do innych zakładów Boeinga.

Nie jest jasne, jaka będzie oferta Boeinga dla przedsiębiorstw z łańcucha kooperacyjnego. Utrzymywana już przez 9 miesięcy produkcja modelu 737 MAX (ograniczona o ok. 20% w stosunku do pierwotnych planów), które nie są odbierane przez zamawiających, miała na względzie m.in. ich interesy. Teraz wielu z dostawców będzie miało poważne problemy. Części zagrozi upadłość.

Decyzja Boeinga spowoduje kolejne problemy także dla linii lotniczych, które nabyły samoloty modelu 737 MAX. Każdego miesiąca tracą one setki miliony dolarów. Teraz mogą utracić dostawców części zamiennych również do innych samolotów Boeinga, co

spowoduje dalsze straty.

American Airlines już wcześniej zapowiedziały, że ich 737 MAX nie wrócą do lotów przed kwietniem 2020 ([Loty 737 MAX najwcześniej w kwietniu 2020](#), 2019-12-14). Oznacza to, że uziemienie samolotów tego modelu potrwa ponad rok. Warto pamiętać, że decyzja o ewentualnym powrocie Boeingów 737 MAX do lotów nie będzie należeć wyłącznie do FAA. Konieczna będzie także zgoda innych nadzorów, w tym europejskiego i chińskiego, co na pewno nie będzie formalnością.

#### Powiązane wiadomości

[Boeing zawieszona produkcję 737 MAX \(2019-12-17\)](#)

[Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)

[PLL LOT uziemiły MAX-y \(2019-03-12\)](#)

[Kolejne 737 MAX dla PLL LOT \(2018-06-05\)](#)

[Pierwszy MAX 8 we flocie Enter Air \(2018-12-06\)](#)

[Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 \(2019-03-11\)](#)

[Lion Air rezygnują z Boeingów 737 MAX \(2019-03-12\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[PLL LOT uziemiły MAX-y \(2019-03-12\)](#)

[Loty 737 MAX najwcześniej w kwietniu 2020 \(2019-12-14\)](#)