

Ottokar-Brzoza jednak kołowy?

#Strategia i polityka #Wojska lądowe 17 grudnia 2019

Inspektorat Uzbrojenia 13 grudnia poinformował o zamiarze przeprowadzenia ponownego dialogu technicznego w programie pozyskania nowego niszczyciela czołgów dla Wojska Polskiego kr. *Ottokar Brzoza*. Planowany dialog techniczny zostanie przeprowadzony pomiędzy 16 marca 2020, a 30 kwietnia 2020.



Wśród ppk proponowanych jako uzbrojenie niszczyciela znajdują się obecnie pociski Spike ER2, Brimstone II i Hellfire II. W ostatnich doniesieniach brakuje jednak proponowanego wcześniej Spike NLOS / Zdjęcie: Dawid Kozdra

W komunikacie IU wskazano, że celem ponownego dialogu technicznego jest zdobycie i zaktualizowanie informacji dotyczących programu związanego z pozyskaniem niszczyciela czołgów. Program przewiduje nabycie baterijnego modułu przeznaczonego do zwalczania broni pancernej, zdolnego do działania w samodzielnych plutonach przeciwpancernych. Głównym środkiem rażenia mają być przeciwpancerne pociski kierowane. System ma być przystosowany do zwalczania najnowszej generacji czołgów podstawowych i innych pojazdów opancerzonych, wyposażonych w aktywne i pasywne systemy ochrony aktywnej.

Preferowanym podwoziem dla niszczycieli ma być podwozie gąsienicowe. Obecnie oferowane są cztery tego typu konstrukcje, które były prezentowane podczas tegorocznych targów MSPO 2019 w Kielcach. Znalazły się tam propozycje przemysłu oparte na podwoziu BWP-1, spolonizowanym K9, UMPG, a potencjalnie także na Borsuku ([Niszczyciel czołgów – propozycja Rafaela](#), 2019-09-05, [Propozycje MBDA dla Wojska Polskiego](#), 2019-09-05, [Propozycje niszczycieli czołgów](#), 2019-09-04).

Pewnym *novum* jest dopuszczenie w dialogu technicznym także nośników kołowych, które wcześniej nie cieszyły się zainteresowaniem wojska. Oznacza to, że powoli klaruje się możliwość użycia efektywniejszego kosztowo i lżejszego podwozia kołowego.

Dialog techniczny ma pozwolić na ocenę parametrów i charakterystyk przyszłego niszczyciela, sprecyzowanie zagadnień związanych z zabezpieczeniem logistycznym, bezpieczeństwem dostaw i szkoleniem. Ponadto oszacowane zostaną koszty zakupu i eksploatacji uzbrojenia ([PMT na lata 2020-2035](#), 2019-10-10).

Powiązane wiadomości

[Ottokar-Brzoza jednak kołowy? \(2019-12-17\)](#)

[PMT na lata 2020-2035 \(2019-10-10\)](#)

[Zgoda na sprzedaż Polsce F-35A \(2019-09-11\)](#)

[Gotowość do lotów F-35A poniżej 50% \(2019-07-29\)](#)

[SKRYWANE I JAWNE WADY F-35 \(2019-07-31\)](#)

[Spotkanie z ministrami \(2019-09-04\)](#)