

Hiszpanie ćwiczą tankowanie z C295W

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 18 grudnia 2019

Jeden z samolotów transportowych T-21 (C295) z Ala (Skrzydła) 35 Ejército del Aire (hiszpańskich wojsk lotniczych) wziął udział w próbie pobierania paliwa z innego samolotu tego typu - C295W. W jego ładowni zamontowano zbiornik nafty i bęben z przewodem elastycznym, opracowane przez producenta.



T-21 podczas prób pobierania paliwa z C295W / Zdjęcie: MO Hiszpanii

Załogę T-21 stanowili dwaj piloci doświadczalni Centro Logístico de Armamento y Experimentación (CLAEX, centrum uzbrojenia i prób) Ejército del Aire, dwaj piloci z Ala 35 i pilot doświadczalny Airbusa. Próbę zrealizowano w bazie lotniczej Getafe. Lot trwał 2,5 h. W jego trakcie wykonywano różne manewry, aby sprawdzić stateczność przewodu elastycznego. Zrealizowano też 3 kontakty bez przetaczania paliwa.

Jak podaje producent, C295W jako tankowiec może podać innym samolotom, śmigłowcom i bezzałogowcom 6000 kg paliwa. Można będzie także użyć go w roli naziemnej cysterny z naftą ([C295W tankuje H225M](#), 2017-01-17).

Powiązane wiadomości

[Hiszpanie ćwiczą tankowanie z C295W \(2019-12-18\)](#)

[C295W tankuje H225M \(2017-01-17\)](#)

[C295W jako tankowiec \(2016-10-06\)](#)

[Nowy nabywca C295W \(2016-02-16\)](#)

[Dodatkowe EC725 dla Tajlandii \(2016-10-05\)](#)

[Morska wersja H225M \(2016-10-27\)](#)

[Pierwszy etap integracji Exocetów z H225M \(2015-12-04\)](#)

[Airbus Helicopters o negocjacjach offsetowych \(2016-10-11\)](#)