

Wojsko musi poczekać na Mustanga

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 18 grudnia 2019

Według informacji opublikowanej przez 2. Regionalną Bazę Logistyczną po raz piąty unieważnione zostało postępowanie na dostawę samochodów ciężarowo-osobowych ogólnego przeznaczenia. Przetarg dotyczył 635 samochodów (485 w ramach zamówienia podstawowego i 150 w ramach opcji) w ramach programu *Mustang*.



Pomimo znacznego ograniczenia liczby zamawianych pojazdów do 635 wciąż nie jest możliwe zastąpienie w wojsku ok 2,5 tys. wyeksploatowanych Honkerów / Zdjęcie: MON

W uzasadnieniu podano, że powodem unieważnienia postępowania była cena najkorzystniejszej oferty, która przewyższyła środki przeznaczone na zakup pojazdów. Jak podano w informacji konsorcjum Auto Podlasie (lider) i STEELER Marcin Piasecki wyceniło swoją ofertę na 154 288 617 zł brutto, konsorcjum Glomex MS Polska (lider) i Glomex MS – na 171 831 000 zł brutto, a spółka DEMARKO – na 159 256 095 zł brutto.

2. RBLog zakomunikowała jednocześnie o tym, że z postępowania nie wykluczono żadnego wykonawcy i nie odrzucono żadnej oferty. Wykonawcy mają 10 dni na wniesienie odwołania od decyzji 2. RBLog.

Dostawy nowych samochodów miały zostać zrealizowane w latach 2020-2022. Rocznie miało być dostarczane ok. 160 samochodów z zamówienia podstawowego. Wśród kryteriów oceny ofert 60% stanowiła cena, dodatkowa moc silnika (ponad wymagane 110 kW) 20%, termin realizacji umowy 15%, z kolei opcjonalne wymagania konstrukcyjne 5% ([Piąte podejście do Mustanga](#), 2019-10-25).

Powiązane wiadomości

[Wojsko musi poczekać na Mustanga \(2019-12-18\)](#)

[Piąte podejście do Mustanga \(2019-10-25\)](#)

[11 oferentów w Mustangu \(2018-10-26\)](#)

Tuzin ofert na Mustanga (2017-09-20)
Nowy PMT (2019-02-28)
Nowy PMT (2016-10-19)
FIA 2018: Bombardier idzie do wojska (2018-07-20)
MBDA proponuje Polsce Enforcera (2018-10-10)
Harpia przyspiesza (2018-11-28)
PGZ-19R dla SZ RP (2018-11-30)
Plany PCO na 2019 (2019-01-16)
MW bez patrołowców? (2019-01-24)
5,4 mld zł na Wisłę w 2018 (2019-02-19)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o