

# Katastrofa King Aira w Wenezueli

#Lotnictwo cywilne #Wypadki 21 grudnia 2019

**19 grudnia 2019 po południu dwusilnikowy samolot Bechcraft King Air wystartował z górniczego miasta Guasipati w stanie Bolivar. Na jego pokładzie znajdowała się dwuosobowa załoga i 7 pasażerów. Lecieli do Caracas, na lotnisko Óscar Machado Zuloaga, gdzie mieli wylądować przed 17:00.**



*Miejsce, w którym pod Caracas w Wenezueli rozbił się samolot Beechcraft King Air. W katastrofie zginęło 9 osób, które nim leciały / Zdjęcie: Twitter*

King Air nie dotarł do celu. Utracono z nim łączność na krótko przed planowanym lądowaniem. Poszukiwania samolotu rozpoczęto następnego dnia rano, ok. 6:00 czasu lokalnego (10:00 GMT). Wrak znaleziono w lesie, niedaleko docelowego lotniska, w pobliżu Charallave, w dolinie Tuy. Okazało się, że wszyscy, którzy lecieli samolotem, zginęli.

Wśród ofiar było dwóch przedsiębiorców z branży sportowej. To Humberto José Vivanco Quintero (były oficer, właściciel restauracji i siłowni w centrum handlowym Parque Real, na wschód od Barquisimeto) i Mariano Agustín Díaz Ramírez (skazany wcześniej za pranie brudnych pieniędzy i handel narkotykami). W Guasipati przebywali w sprawie inwestycji związanych z wydobywaniem złota.

Biznesmenom towarzyszyły modelki Marielbys Alejandra Contreras Cárdenas i 27-letnia Ana María del Carmen Fois Colina. Inni pasażerowie to Rafael José Araujo Cardozo, Daisy Maigualida Colina Polanco i Alejandro Enrique Suegart Bonnet. Dowódcą załogi był Héctor Alemán, a drugim pilotem Rafael Aristigueta.



*Dwusilnikowy Beechcraft 100 King Air, zn. rej. YV1104, który 19 grudnia 2019 rozbił się pod Caracas / Zdjęcie: ainformativa*

Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy. Wiadomo, że pogoda w czasie podejścia do lądowania nie była najlepsza. Nieoficjalnie media spekulują o błędzie pilota.

Operacje na lotnisku Óscar Machado Zuloaga były zawieszone do wczorajszego wieczora, do 18:30 czasu lokalnego.

Rozbity samolot to dwusilnikowy Beechcraft 100 King Air, zn. rej. YV1104, nr ser. 231. Był własnością prywatnej Aero3.