

Gibka-S po testach

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 21 grudnia 2019

WPK (Wojenno-promyszlennaja kompania) poinformowała o zakończeniu państwowych testów raketowego kompleksu przeciwlotniczego Gibka-S na podwoziu pojazdu kołowego WPK-233116 Tigr-M. Testy, prowadzone na poligonie Kapustin Jar w obwodzie astrachańskim, zakończyły się powodzeniem. WPK jest producentem Tigrów.



Raketowy kompleks przeciwlotniczy Gibka-S na podwoziu pojazdu kołowego WPK-233116 Tigr-M / Zdjęcie: sdelanounas

Testy obejmowały m.in. strzelania w czasie ruchu pojazdu. Wykazały one, że odpalanie pocisków jest możliwe do prędkości 30 km/h.

Kompleksy Gibka-S opracowało NPK KBM. Są przeznaczone dla Wojsk lądowych FR. W skład kompleksu Gibka-S wchodzi do 6 pojazdów z wyrzutniami pocisków przeciwlotniczych oraz pojazd rozpoznania i dowodzenia – MRUK. MRUK może wskazywać cele także żołnierzom z wyrzutniami przenośnymi. Pojazdy z wyrzutniami mogą być uzbrojone także w kierowane pociski przeciwpancerne Ataka.

Informacje o opracowaniu kompleksu przeciwlotniczego Gibka-S na podwoziu Tigr-M i planowanych testach pojawiły się w marcu 2019. W kompleksie wykorzystano morski system 3M-47 Gibka. Może on wystrzeliwać pociski przeciwlotnicze 9M342 Igła-S i 9M336 Wierba.