

USAF odebrały pierwszy MH-139A

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 22 grudnia 2019

19 grudnia 2019 na lotnisku Duke Field w bazie lotniczej Eglin na Florydzie US Air Force Global Strike Command (USAF GSC) odebrały pierwszy z zamówionych śmigłowców MH-139A. W czasie ceremonii śmigłowcom tego typu nadano oficjalnie nazwę Grey Wolf. Pierwszy MH-139A wszedł w skład 413. Eskadry doświadczalnej, gdzie przejdą testy operacyjne. W styczniu i lutym 2020 mają do niego dołączyć jeszcze 3 śmigłowce tego typu.

Wart 375,55 mln USD kontrakt na dostawę 4 MH-139A został zawarty 24 września 2018. Docelowo planowany jest zakup dla USAF GSC jeszcze 84 śmigłowców tego typu za 2,38 mld USD (łącznie z pakietem wsparcia). Ich dostawy powinny potrwać do 2031.



Pierwszy z zamówionych dla US Air Force Global Strike Command śmigłowców MH-139A Grey Wolf ląduje na lotnisku Duke Field w bazie lotniczej Eglin na Florydzie / Zdjęcie: USAF GSC

Boeing MH-139A Grey Wolf powstał na bazie włoskiego AgustaWestland (Leonardo Helicopters) AW139M. Śmigłowce tego typu powstają w USA – w zakładach Boeinga w Ridley Park i Leonardo Helicopters w Filadelfii w stanie Pensylwania. Są przeznaczone głównie do ochrony baz rakiet strategicznych Minuteman III w Wyoming, Montanie i Dakocie Północnej. Każdy MH-139A ma wylatywać rocznie co najmniej 480 godzin i służyć w USAF GSC przez co najmniej 30 lat.

W przetargu, uruchomionym w grudniu 2016 ([MH-139 zwycięzca CVLSP](#), 2018-09-26), oferta Boeinga i Leonardo Helicopters okazała się o ponad miliard dolarów tańsza od faworyzowanej przez wojskowych propozycji Sikorsky'ego (należącego do Lockheed Martina) – HH-60U, powstałego na bazie UH-60 Black Hawk. Sikorsky pierwotnie oferował nowe śmigłowce nawet za 4,1 mld USD. Po analizach okazało się, że MH-139A będą też tańsze w eksploatacji od HH-60U. O rozpisaniu przetargu zamiast zakupu śmigłowców Sikorsky'ego z wolnej ręki zdecydował nacisk Kongresu i organów

kontrolnych.

Powiązane wiadomości

[USAF odebrały pierwszy MH-139A \(2019-12-22\)](#)

[MH-139 zwycięzcą CVLSP \(2018-09-26\)](#)

[Dwóch oferentów na CVLSP \(2017-03-03\)](#)

[Ostatnie podejście do CVLSP? \(2016-12-03\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o