

# Boeing odwołał dyrektora generalnego

#Pożegnania #Wypadki 23 grudnia 2019

**Boeing poinformował o odwołaniu dyrektora generalnego Dennisa Muilenburga, który w październiku przestał być prezesem. Jego następcą na tym stanowisku, David Calhoun, ma zostać dyrektorem najpóźniej 13 stycznia 2020. Okres przejściowy ma pozwolić mu na dokończenie innych zobowiązań poza koncernem. Do tego czasu obowiązki dyrektora generalnego będzie pełnił dyrektor finansowy Greg Smith. Członek zarządu Boeinga, Lawrence Kellner został dyrektorem niewykonawczym (non-executive) Boeinga, ze skutkiem natychmiastowym.**



*Dennis Muilenburg / Zdjęcie: DR*

Rada dyrektorów odwołując Muilenburga wykonała kolejny krok, który ma doprowadzić do odzyskania zaufania do Boeinga przez nadzór, pasażerów i opinię publiczną po wielu ujawnionych nieprawidłowościach, a przede wszystkim dwóch katastrofach najlepiej się sprzedającego samolotu koncernu – modelu 737 MAX. W tych katastrofach zginęło 346 osób ([Raport druzgoczący dla Boeinga](#), 2019-10-25). Loty Boeingów 737 MAX zostały zakazane przez nadzory państw najważniejszych użytkowników w marcu 2019 ([Loty 737 MAX najwcześniej w kwietniu 2020](#), 2019-12-14). Koncern starał się potem utrzymać ich produkcję, by nie zrywać powiązań kooperacyjnych, ale kilka dni temu poinformował, że wstrzyma ją (przerwie) w styczniu 2020 ([Boeing zawieszona produkcję 737 MAX](#), 2019-12-17).

Dennis Muilenburg pracował w Boeingu od początku swej kariery zawodowej, przez blisko 35 lat. Zaczynał jako stażysta. Prezesem i dyrektorem generalnym został w 2015. Za jego czasów w koncernie doszło do wielu nieprawidłowości związanych z jakością produkcji. Dotyczą one nie tylko modelu 737 MAX, ale i 777 ([Nieudany test](#)

[Boeinga 777X](#), 2019-09-07, [FAA nie ufa Boeingowi](#) , 2019-11-29) oraz samolotów wojskowych, w tym latających zbiornikowców KC-46A ([Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami](#), 2019-04-02).

Jakby tego było mało, kilka dni temu niepowodzeniem zakończyła się misja dostarczenia zaopatrzenia do Międzynarodowej Stacji Kosmicznej przez prototyp załogowego pojazdu Boeinga – Starliner. Jego ładownikowi udało się wczoraj powrócić na Ziemię, ale nie jest jasne, jakie testy będą konieczne przed pierwszym lotem z astronautami na pokładzie. Zgodnie z umową z NASA, ich koszty będzie musiał ponieść Boeing ([Nieudany start Boeinga Starliner](#), 2019-12-20).

## Powiązane wiadomości

[Boeing odwołał dyrektora generalnego](#) (2019-12-23)

[Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami](#) (2019-04-02)

[USAF odebrały pierwszego KC-46A](#) (2019-01-11)

[Kolejne próby KC-46A](#) (2018-04-06)

[Boeing dostarczył 806 samolotów w 2018](#) (2019-01-09)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii](#) (2019-03-10)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji](#) (2018-10-29)

[Wszystkie MAX-y uziemione](#) (2019-03-14)

[PLL LOT uziemiły MAX-y](#) (2019-03-12)

[Lion Air rezygnują z Boeingów 737 MAX](#) (2019-03-12)

[Nieudany test Boeinga 777X](#) (2019-09-07)

[Raport druzgoczący dla Boeinga](#) (2019-10-25)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji](#) (2018-10-29)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii](#) (2019-03-10)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji](#) (2018-10-29)

[Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8](#) (2019-03-11)

[Kolejne 737 MAX dla PLL LOT](#) (2018-06-05)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji](#) (2018-10-29)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii](#) (2019-03-10)

[Niebezpieczne pęknięcia w Boeingach 737NG](#) (2019-09-28)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji](#) (2018-10-29)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii](#) (2019-03-10)

[United przedłużają uziemienie 737 MAX](#) (2019-07-13)

[3,6 mld USD straty Boeinga](#) (2019-07-19)

[Loty 737 MAX nie przed lutym 2020](#) (2019-10-17)

[United przedłużają uziemienie 737 MAX](#) (2019-08-31)

[Prezes Boeinga odwołany](#) (2019-10-12)

[FAA nie ufa Boeingowi](#) (2019-11-29)

[Uziemienie Boeingów 737 MAX przedłużone](#) (2019-11-09)

[Raport druzgoczący dla Boeinga](#) (2019-10-25)

[Roll-out Boeinga 737 MAX 10](#) (2019-11-23)

[Loty 737 MAX najwcześniej w kwietniu 2020](#) (2019-12-14)

[Boeing zawieszona produkcję 737 MAX](#) (2019-12-17)

Wszystkie MAX-y uziemione (2019-03-14)  
PLL LOT uziemiły MAX-y (2019-03-12)  
Lion Air rezygnują z Boeingów 737 MAX (2019-03-12)  
Loty 737 MAX najwcześniej w kwietniu 2020 (2019-12-14)  
Nieudany start Boeinga Starliner (2019-12-20)  
Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami (2019-04-02)  
USAF odebrały pierwszego KC-46A (2019-01-11)  
Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii (2019-03-10)  
Wszystkie MAX-y uziemione (2019-03-14)  
Nieudany test Boeinga 777X (2019-09-07)  
Już 50 uziemionych Boeingów 737 NG (2019-11-02)  
Boeing zawiesza produkcję 737 MAX (2019-12-17)  
Wszystkie MAX-y uziemione (2019-03-14)  
Loty 737 MAX najwcześniej w kwietniu 2020 (2019-12-14)  
Timaero Ireland pozywa Boeinga (2019-12-18)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o