

# KLM jeszcze bardziej eko!

#Lotnictwo cywilne 24 grudnia 2019

**Holenderskie linie lotnicze KLM ogłosiły, że podjęły decyzję o regularnym zakupie zrównoważonego paliwa lotniczego dla swoich lotów z lotniska Schiphol w Amsterdamie. Pozwoli to zmniejszyć emisję CO<sub>2</sub> nawet o 80%. Dostawcą będzie koncern Neste, który wytwarza nieszkodliwe dla środowiska, alternatywne paliwo ze zużytego oleju kuchennego. Neste będzie realizować dostawy z wykorzystaniem istniejącej na Schiphol standardowej instalacji do tankowania, tym samym infrastruktura amsterdamskiego lotniska będzie po raz pierwszy wykorzystana do tego typu paliwa. Ponadto, w ramach zacieśnienia współpracy, Neste postanowiła dołączyć do korporacyjnego programu biopaliw KLM, wspierając transformację branży lotniczej i walkę z emisją CO<sub>2</sub>.**



*Jedną z proekologicznych inicjatyw KLM to tzw. recykling w systemie okrężnym, któremu poddawane są naczynia cateringowe / Zdjęcie: KLM*

Paliwo od Neste jest w pełni kompatybilne z obecnie używanymi na rynku silnikami odrzutowymi. Mieszanka, która będzie stosowana do wszystkich lotów KLM startujących z portu Schiphol ma składać się z paliwa zrównoważonego i tradycyjnej nafty lotniczej i zostanie certyfikowana zgodnie z konwencjonalną specyfikacją dla paliw lotniczych, spełniając te same wymagania dotyczące jakości i bezpieczeństwa. Neste będzie realizować dostawy dla KLM z wykorzystaniem istniejącej na lotnisku Schiphol standardowej instalacji do tankowania, dystrybucji i magazynowania, tym samym infrastruktura amsterdamskiego lotniska będzie po raz pierwszy wykorzystana do tego typu paliwa. KLM realizują loty na biopaliwach od 2011, na wybranych trasach do Amsterdamu, przy czym tankowanie odbywa się na innych lotniskach, między innymi w Los Angeles.

Paliwo od Neste do lotów z Amsterdamu wraz z tym aktualnie dostarczającym linii w Stanach Zjednoczonych, na którym samoloty KLM odbywają loty powrotne z Los Angeles, będzie spełniać zapotrzebowanie linii, zanim zyska ona własnego dostawcę na dużą skalę. Od 2022 ma ruszyć produkcja zrównoważonego paliwa lotniczego w nowym zakładzie produkcyjnym w Delfzijl w Holandii. Zakład, który powstaje przy wsparciu KLM będzie dostarczać linii 75 tys. t ekologicznego paliwa lotniczego rocznie.

Obecnie Neste jest w stanie wyprodukować 100 000 ton odnawialnego paliwa do silników odrzutowych rocznie, które koncern dostarcza na rynek europejski i do Stanów Zjednoczonych. Do 2022 spółka planuje zwiększyć produkcję do ponad 1 mln t.

Kolejna proekologiczna inicjatywa KLM dotyczy tzw. recyklingu w systemie okrężnym, któremu poddawane są naczynia cateringowe. Niedawno, podczas lotu KLM z Amsterdamu do Vancouver załoga serwowała posiłki w naczyniach, które w większości pochodziły z recyklingu w systemie okrężnym. Oznacza to, że pojemniki, pokrywki, szklanki itp. zostały zgromadzone z czterech wcześniejszych lotów KLM z Vancouver do Amsterdamu, które odbyły się w tym miesiącu. Po umyciu i przetworzeniu, naczynia zostały ponownie użyte na tej samej trasie.

Zgodnie z europejskimi regulacjami prawnymi plastikowe naczynia z lotów spoza Europy muszą zostać zutylizowane. KLM przetwarza je, aby używać ponownie – sztuczce mogą być użyte ponownie po dokładnym umyciu i sprawdzeniu. Ponadto, naczynia poddawane testowi wykonano z lżejszych tworzyw, których produkcja jest mniej szkodliwa dla środowiska. Co więcej, lżejsze wyposażenie cateringowe oznacza zmniejszenie całkowitej masy samolotu, a tym samym mniejsze spalanie paliwa i niższą emisję CO<sub>2</sub>. Przedsięwzięcie jest organizowane we współpracy z dostawcami naczyń do cateringu (De Ster) i posiłków (Marfo, Izico, Ipack i AA Bakeries, [Jak przetworzyć śmieci z samolotu](#), 2019-10-31).

## Powiązane wiadomości

[KLM jeszcze bardziej eko! \(2019-12-24\)](#)

[Jak przetworzyć śmieci z samolotu \(2019-10-31\)](#)

[Zimowe nowości Air France KLM \(2019-10-29\)](#)

[Pierwszy A350-900 dla Air France \(2019-09-27\)](#)

[KLM mają 100 lat \(2019-10-07\)](#)

[Zimowa oferta z Wrocławia \(2019-10-25\)](#)