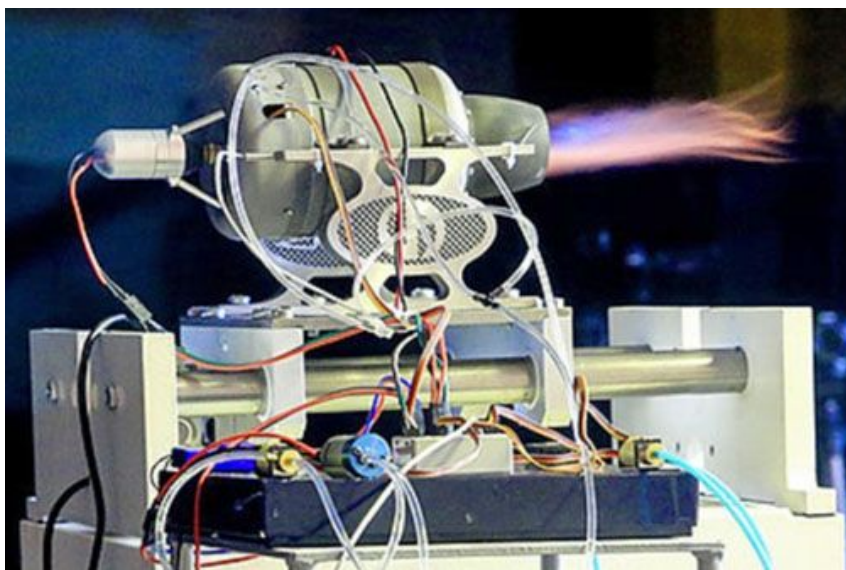


Silniki odrzutowe z drukarki 3D

#Pożegnania 26 grudnia 2019

Rosyjskie NPO OKB im. M.P. Simonowa z Kazania przeprowadziło stacjonarne testy małych silników odrzutowych (MGTD - małogabarytnyj gazoturbinnyj awiadwigatiel) zbudowanych z wykorzystaniem elementów wykonanych przez drukarki 3D (addytywne). Kluczowe elementy tych silników wykonano metodą laserowego łączenia warstwa po warstwie nowych materiałów proszkowych - kompozycji żaroodpornych i stopów aluminium. Badane silniki rozwijały ciąg do ok. 1,5 kN.



Jeden z doświadczalnych MGTD w czasie testów. Badane silniki rozwijały ciąg do ok. 1,5 kN / Zdjęcie: WIAM

Nowy MGTD ma teraz przejść próby w locie. Testy zaplanowano na styczeń-luty 2020. Do ich przeprowadzenia ma zostać wykorzystany mały bsl o rozpiętości ok. 2 m. Również przy jego wytworzeniu wykorzystano drukarki 3D.



Testowane przez OKB im. M.P. Simonowa z Kazania charakteryzują się dość dużym stopniem dwuprzepływowości. Są znacznie tańsze w wytwarzaniu niż silniki konwencjonalne / Zdjęcie: WIAM

Program budowy MGTD został zapoczątkowany w listopadzie 2015. Finansuje do Fundusz badań perspektywicznych i WIAM (Instytut materiałów lotniczych). Twórcy MGTD twierdzą, że udało im się opracować materiały wytrzymalsze o 20% od standardowych i 20-30 razy skrócić czas wykonywania elementów przy dwukrotnie niższej cenie.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o