

# Oblot czwartego prototypu MS-21-300

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 27 grudnia 2019

**25 grudnia w zakładach w Irkucku oblatano czwarty prototyp samolotu komunikacyjnego MS-21-300, przeznaczony do prób w locie. Lot trwał 1 h 40 min i odbywał się na wysokości około 3000 m, z prędkością ok. 500 km/h. Załogę stanowili piloci doświadczalni, Bohaterowie FR, Roman Taskajew i Oleg Mutowin. Według raportu załogi lot odbył się normalnie.**



Czwarty prototyp MS-21-300 startuje do lotu / Zdjęcia: Irkut

Podczas budowy samolotu wzięto pod uwagę wyniki prób w locie i na ziemi pierwszych prototypowych MC-21-300. Kilkanaście dni temu, 10 grudnia, w Irkucku, zakończono montaż kadłuba kolejnego MS-21-300, który posłuży do prób w locie rosyjskich silników PD-14. W najbliższej przyszłości rozpocznie się zabudowywanie w nim instalacji pokładowych, a także montaż skrzydeł i usterzenia.

Minister przemysłu i handlu Federacji Rosyjskiej Denis Manturow powiedział: *2019 był owocnym rokiem dla wszystkich uczestników programu MS-21. Trzy samoloty pomyślnie przeszły próby certyfikacyjne w locie zgodnie ze standardami rosyjskimi i europejskimi. Wyprodukowane też wielkogabarytowe elementy z rosyjskich kompozytów.*

Anatolij Serdiukow, prezes zarządu PAO OAK dodał: *MS-21 powinien stać się flagowym produktem rosyjskiego przemysłu lotniczego. W ciągu najbliższych dwóch dekad rosyjskie linie lotnicze będą potrzebowały od 800 do 1000 samolotów tej wielkości ( [Plany produkcji MS-21](#), 2019-11-28).*

Powiązane wiadomości

[Oblot czwartego prototypu MS-21-300 \(2019-12-27\)](#)

Plany produkcji MS-21 (2019-11-28)

MS-21 w Uljanowsku (2019-04-30)

Rosyjskie kompozyty dla MS-21 (2019-03-23)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o